

LA STORIA  
DELL'AUTOMOBILISMO  
SICILIANO  
A FUMETTI



TESTI  
VINCENZO  
PRESTIGIACOMO

DISEGNI  
FRANCESCO  
ARDIZZONE

edizioni  
**RODA**

**SICILIA MOTORI**

in collaborazione con

**Alfa Romeo**



# LA STORIA DELL'AUTOMOBILISMO SICILIANO

TESTI: VINCENZO PRESTIGIACOMO  
DISEGNI: FRANCESCO ARDIZZONE

1898-1940



SUPPLEMENTO AL NUMERO DI MARZO 1993 (N. 44/143) DI "L'ESPRESSO" - SPED. AB. POST. GRUPPO EDIT. - 70% - AUT. TRIBUNALE DI PALERMO N° 4/93  
 DIRETTORE RESPONSABILE: DANIO PENNACCA  
 COPPIA: OMAGGIO - NON PUE' ESSERE CIRCOLATA SEPARATAMENTE UN NUMERO DI GIUGNO DI "L'ESPRESSO"

FRA I PRESENTI I PIU' INTERESSATI ALLA VETTURA SONO:

E' FANTASTICA!

NINO SOFIA, IL BARONE PISANI, IL PPE DELIELLA, IL CAV. DUCROT, IL CONTE TASCA...

PENSO DI COMPRARNE UNA ANCH'IO!

E' UNA BOMBA!

IL BARONE CAMMARATA, IL CAV. D'ANGELO...

E IL QUINDICENNE VINCENZO FLORIO.

IL GIOVANE VINCENZO COMINCIA A FREQUENTARE ASSIDUAMENTE LA VILLA DEI GUCCIA AL PAPIRETO...

IL 5 APRILE 1898 COGLIE L'OCCASIONE DEL SUO ONOMASTICO PER FARSI...

REGALARE DAL FRATELLO IGNAZIO JR. IL TRICICLO-AUTOMOBILE DE DION BOUTON.

PACK!

GRAZIE IGNAZIO! NON POTEVI FARMI REGALO PIU' BELLO!

CON QUEL VEICOLO VINCENZO FLORIO SCORAZZA IN LUNGO E IN LARGO NELLA VILLA ALL'OLIVUZZA.

PISTA! PISTAAA!

POT POT PREE PREE POT

MEOWR

I FLORIO SONO ABBONATI ALLA RIVISTA "AUTO" E VINCENZO SA TUTTO DEL...

PILOTI DEL TEMPO CHE SI CHIAMANO...

LANGIA, NAZZARO, RIGAL...

MARTINONI, CAGNO.

I TEMERARI PIONIERI ADESSO NON SI DIVERTONO PIU' A SCORAZZARE PER...

LA CITTA' VOGLIANO PROVARE IL BRIVIDO DELLA COMPETIZIONE.

CI VUOLE QUALCOSA CHE CI DIA PIU' EMOZIONI! UNA CORSA VERA!!

SI', HAI RAGIONE!

AGLI ALBORI DEL NOVECENTO GLI APPASSIONATI DI AUTOMOBILISMO SI MOLTIPLICANO COME FUNGHI. NASCE ANCHE UN SERVIZIO PUBBLICO...

GESTITO DAL SIGNOR MUCERA DI VIA BOTTAL, PIU' CONOSCIUTO COME "PESEMORTO".

# VROOM!

INTANTO IL PRIMO SICILIANO A PROVARE L'EMOZIONE DI UNA CORSA E' VINCENZO FLORIO NELLA GARA PADOVA-BOVOLENTA.



CORRE CON UNA PANHARD E VINCE ALL'INCREDIBILE MEDIA DI CENTO CHILOMETRI ORARI, E' L'ANNO 1902.

LA FEBBRE DELL'AUTOMOBILISMO CONTAGIA ANCHE IL BARONE GIOVANNI SERGIO...

...E IL FACOLTOSO POSSIDENTE LUIS RIBOLLA.

GIOVANNI, HO COMPRATO UNA BERLIER 22 HP, E' UNA BOMBA !!

ALLORA CARO LUIS, TI CONFIDO DI AVERE DATO INCARICO A "PESCEMORTO" DI FARMI ARRIVARE UNA ITALA 90HP!

GLI APPASSIONATI E SOPRATTUTTO I PROPRIETARI DI VETTURETTE SI DANNO APPUNTAMENTO...

...TUTTI I POMERIGGI NELLA SPAZIOSA PIAZZA DELLE ARMI (OGGI GEN. CASCINO).



CARLO, GIRA LA MANOVELLA PER FAVORE!

NON TROVO I MIEI OCCHIALI DA CORSA!

A QUESTO PUNTO QUEI GIOVANI SENTONO IL BISOGNO DI ORGANIZZARE UNA GARA.

L'IDEA DELLA "19 COPPA PANORMITANA" NASCE UNA SERA NEI SONTUOSI SALONI DI VILLA IGIEA.



IL TRACCIATO VIENE DISEGNATO DA VINCENZO FLORIO.

LA PRIMA GARA SICILIANA SI DISPISTA SUL PERCORSO PALERMO-MONREALE.

E' LA PRIMAVERA DEL 1904.



E' UNO SPETTACOLO BELLISSIMO!

PERO' MI SEMBRANO DEI MATTI SCATENATI!!

IL CONTINUO ALIMENTO DI VETTURE SUGGERISCE A F.SCO AGNESE DI APRIRE UN ASSORTITO NEGOZIO DI RICAMBI PER AUTOMOBILI.



IL TELEFONO 13-99 SQUILLA IN CONTINUAZIONE, SUCCESSIVAMENTE...

...AGNESE DIVENTERA' AGENTE GENERALE PER LA SICILIA DI VETTURE "BECCARIA".

PALERMO DUNQUE CREDE NELL'AUTOMOBILE. COSI' UN GRUPPO DI GIOVANI POSSIDENTI FONDA L'APIS CHE PRODUCE --

LA VETTURA E' BUONA, MA I COSTI SONO ALTI!

SIAMO COSTRETTI A CHIUDERE!

-- VETTURE QUATTRO CILINDRI. LA CONCORRENZA DELLE FABBRICHE DEL NORD E' SPIETATA.

PECCATO!

L'APIS COSI' CHIUDERA' I BATTENTI QUASI SUL NASCERE.

IN COMPENSO SI MOLTIPLICANO I GARAGE DI ASSISTENZA.

NASCONO NEL 1905 QUELLI DI CLEMENTE RAVETTO E SALVATORE DI STEFANO.

TUM CLANG

IL PRIMO VENDE ANCHE AUTOMOBILI FIAT.

MA LA MENTE E IL PUNTO DI RIFERIMENTO DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO SICILIANO, --

-- RIMANE VINCENZO FLORIO. IL GIOVANE NEL 1905 VIVE LA SUA PRIMA ESPERIENZA --

-- DI ORGANIZZATORE ISTITUENDO A BRESCIA LA "COPPA FLORIO".

DOPO LA MANIFESTAZIONE PARTE PER PARIGI.

NELLA CAPITALE FRANCESE TRASCORRE LE MATTINATE CON UN GRUPPO DI SPORTIVI ED ARTISTI.

AL CAFFE' "LA MAISON MODERNE" --

-- CI SONO DESGRANGE, LE BLON, MERISSE, SCHIELE, LALIQUE. DESGRANGE A BRUCIAPELO DICE A FLORIO:

PERCHE' NON ORGANIZZI UNA CORSA CON CADENZA ANNUALE IN SICILIA?

L'IDEA PIACE MOLTO AL VENTIDUENNE SICILIANO. IN POCO TEMPO VINCENZO FLORIO --

-- METTE SU' UNA SPLENDIDA ORGANIZZAZIONE: NASCE COSI' LA TARGA FLORIO.

LA CORSA SI RIVELA IMPORTANTE PER IL FLUSSO TURISTICO NELL' ISOLA.

LE FERROVIE FARANNO LO SCONTO DEL 75% AI VIAGGIATORI!

GLI ALBERGHI METTERANNO A DISPOSIZIONE DEI TURISTI DEGLI OMNIBUS!

IL FIX VA BUTTATO LUNGO TUTTO IL TRACCIATO.

OCCORRE COINVOLGERE TUTTI I SINDACI DELLE MADONIE!

IL 6 MAGGIO 1906, SUL GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE, DIECI CONCORRENTI DI DIVERSE NAZIONI SI DANNO BATTAGLIA.

DOPO 446 KM RISULTERA' VINCITORE ALESSANDRO CAGNO SU ITALIA.

A FINE CORSA LA FOLLA ENTUSIASTA GLI TRIBUTA OVAZIONI E LUNGI APPLAUSI.

CAGNO SEI TUTTI NOI!

CAGNO SEI IL PIU' FORTE!



CON LA TARGA FLORIO NASCE LA RIVISTA "RAPIDITAS" CHE TRAMANDA ALLA STORIA...  
 ...L'AUTOMOBILISMO IN SICILIA...



...E SI COSTITUISCE IN COMITATO PER LE GARE AUTOMOBILISTICHE SICILIANE.

NEL SETTEMBRE DEL 1906 IL COMITATO PANORMITAN, PRESIEDUTO DA VINCENZO FLORIO...



...ORGANIZZA LA PRIMA CORSA DELLE VETTURETTE.

LLUNGO IL PERCORSO OCCORRE SCAGLIONARE DEI COMMISSARI PER INTERVENIRE IN CASO DI SCORRETTEZZE!

E' UNA BUONA IDEA VINCENZO!

TEATRO DELLA PARTENZA E' IL FORO UMBERTO DI PALERMO.



SI ATTRAVERSANO GLI ABITATI DI TERMINI, CALTAVUTURO, PETRALIA SOPRANA, CASTELBUONO...

...E SI RITORNA A PALERMO.

SU QUELLE STRADE POLVEROSE TRIONFA IL VENTIDUENNE...

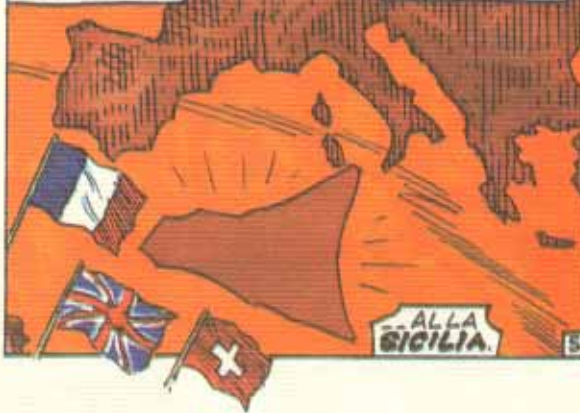


...VINCENZO FLORIO SU SE DION.

VINCENZO SEI IL PIU' FORTE!

IL COMITATO PANORMITAN DOPO LA GARA DELLE VETTURETTE ANNUNCIATA LA SECONDA EDIZIONE...

...DELLA TARGA FLORIO, OR MAI TUTTI I PILOTI EUROPEI GUARDANO...



...ALLA SICILIA.

COSÌ IL 22 APRILE DEL 1907 SCENDONO SUL GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE --

--QUARANTATRE VETTURE IN RAPPRESENTANZA DI DICIANNOVE NAZIONI.

I CORRIDORI AGGUERRITISSIMI SI DANNO BATTAGLIA PER OLTRE OTTO ORE.

E' UNA CORSA MASSACRANTE, MA AVVINCENTE!

ALLA FINE LA SPUNTA FELICE NAZZARO SU FIAT. ALLE SUE SPALLE VINCENZO LANCIA ANCORA SU UNA FIAT.

LA PRIMA DELLE VETTURE STRANIERE E' UNA LORRAINE DIETRICH --

MA PER TENERE IN CALDO LA TARGA, QUATTRO GIORNI PRIMA --

-- E' STATA DISPUTATA LA SECONDA EDIZIONE DELLA CORSA DELLE VETTURETTA VINTA --

-- ANCORA DA VINCENZO FLORIO SU DE DION.

GRAZIE ALLA TARGA LE VENDITE DELLE FIAT IN SICILIA SI MOLTIPLICANO --

QUELLE STRADE DI FUOCO SONO UN OTTIMO BANCO DI PROVA --

-- PER LE MIE VETTURE!

-- PER LA GIOIA DEL SEN. GIOVANNI AGNELLI.

-- CHE SI PIAZZERA' IN QUARTA POSIZIONE ED E' GUIDATA DAL FRANCESE DURAY.

IL 16 GIUGNO 1907 NEL PARCO DELLA REAL FAVORITA DI PALERMO --

VIENE INAUGURATO L'AUTODROMO FLORIO UNO DEI PRIMI IN ITALIA.

IL 13 DICEMBRE  
DEL 1907 IL  
COMITATO  
PANORMITAN,  
PER  
INCREMENTARE...

...L'AUTOMOBILISMO  
IN SICILIA,  
ORGANIZZA UNA  
CORSA PER  
VETTURETTE A  
TRAPANI.

PER LA PRIMA  
VOLTA I  
TRAPANESI  
POSSONO  
AMMIRARE  
UNA GARA...

...DI AUTOMOBILI.  
LE VETTURETTE  
ISCRITTE SONO  
SEDICI.

OOOOH!

BARONE SALA  
NE COMPRI UNA  
ANCHE LEI!!

VEDREMO!

VINCE LA CORSA  
IL BARONE STABILE  
SU DE DION.  
SECONDO ARRIVA  
NORMAN OLSEN  
SU FIAT.

LA STAGIONE  
AUTOMOBILISTICA  
DEL 1908 SI  
APRE IL 10  
MAGGIO CON...

...LA 3<sup>^</sup> COPPA  
DELLE  
VETTURETTE

10 MAGGIO 1908  
3<sup>^</sup> COPPA DELLE  
VETTURETTE

ORGANIZZAZIONE  
COMITATO  
PANORMITAN

SULLE STRADE  
TORTUOSE DELLE  
MADONIE LA  
SPUNTA GIAPPONE  
SU PEUGEOT.

RACCONTERA'  
IL PILOTA'

ALTRI TRE  
KM E SAREI  
RIMASTO IN  
PANNE DI  
BENZINA!

OTTO GIORNI DOPO  
SI DISPUTA LA  
TARGA FLORIO.

LA RIVISTA "L'AUTO"  
SCRIVE: "DOPO  
TRE SOLI ANNI  
DI VITA E' FRA LE  
PRIME IN EUROPA".





L'INTERESSE PER QUESTO SPORT E' COSI' VIVO CHE IL NUMERO...

-- DELLE CORSE AUMENTA DA UN MESE ALL'ALTRO.

LA GENTE SI DIVERTE E GIOVA ANCHE AL TURISMO!



IL 22 AGOSTO DEL 1908 SI DISPUTA LA COPPA MONTEPELLEGRINO.

LA PROVA CONSISTE NEL PERCORRERE LA STRADA CHE PORTA AL SANTUARIO...

-- NEL MINIMO TEMPO POSSIBILE.



TAGLIA PER PRIMO IL TRAGUARDO GUIDO AIROLDI SU LANCIA.

E' UN PERCORSO STRAORDINARIO!

VINCENZO, DOMANI POTREMO RIPETERLO.

DIETRO DI LUI IL MARCHESE GIUSEPPE DE SETA.



COSI' ALLE 9.30 IN PUNTO DEL 23 AGOSTO IL CRONOMETRISTA GILBERTI MARLEY DA' IL "VIA".

QUESTA VOLTA TOCCHERA' A VINCENZO FLORIO SU STEYER ALZARE LA COPPA VERSO UN CIELO AZZURRISMO.

CLAP CLAP CLAP



I PILOTI TROVANO LA CRONOSCALATA AL SANTUARIO UNA CORSA AFFASCINANTE E DECIDONO...

-- DI CORRERLA ANCORA IL 26 AGOSTO.

E' FANTASTICA!

IL CUORE MI BATTE PIU' FORTE AL PASSAGGIO DI QUEI BOLIDI!



VINCERA' IL MARCHESE GIUSEPPE DE SETA SU ITALA CHE PERCORRERA' GLI 8 KM IN 0,10'22".



NEI PRIMI QUATTRO MESI DEL 1909 NON SI--



--DISPUTANO GARE A CAUSA DEL TERREMOTO DEL DICEMBRE 1908 CHE HA COLPITO LA CITTA' DI MESSINA.

IN PRIMAVERA RIPRENDE L'ATTIVITA' SPORTIVA CON LA CORSA DELLE--



--VETTURETTE SULLE MADONIE.

IL 29 APRILE 1909 UNA FORTE PIOGGIA METTE A REPENTAGLIO LA CORSA.



I PILOTI PERO' NON SI PERDONO D'ANIMO E CORRONO UGUALMENTE.



INZUPPATO D'ACQUA, AL LIMITE DELLE FORZE, VINCERA' IL FRANCESE GOUX SU PEUGEOT.

SEI IL MIGLIORE GOUX!

EVVIVA GOUX!

IL 2 MAGGIO E' LA VOLTA DELLA TARGA FLORIO. MA E' UNA EDIZIONE IN TONO MINORE--



--PER I FATTI DI MESSINA.



IL COMITATO PANORMITAN CELEBRA LA PROVA AUTOMOBILISTICA ANNUALE PER NON INTERROMPERE LA TRADIZIONE--

--DELL' AVVENIMENTO SPORTIVO.



LA TARGA SI DISPUTA IN UN SOLO GIRO, CON PARTENZA ED ARRIVO ALLA STAZIONE DI CERDA. VINCERA' IL SICILIANO CIUPPA SU VETTURA SPA.



IL 27 MAGGIO 1910 E' LA DATA DELL'ENTRATA DI GARIBALDI A PALERMO, --

-- COSI' NELL'AMBITO DELLE CELEBRAZIONI IL COMITATO PANORMITAN ORGANIZZA --

**CINQUANTENARIO DELL'ENTRATA DI GARIBALDI**

**TARGA FLORIO**

**COPPA DELLE VETTE**

**COMITATO PANORMITAN**

LA GIORNATA DELL'AUTOMOBILISMO. VENGONO FUSE IN UNA SOLA GARA LA TARGA FLORIO E LA COPPA DELLE VETTE.



LA LOTTA FRA I CONCORRENTI E' SPIETATA E LE CONDIZIONI METEOROLOGICHE SEMPLICEMENTE PENOSE --

-- METTONO FUORI GARA DIVERSE VETTURE.

ACCIDENTI! E' SCOPPIATO IL SERBATOIO!



SI AGGIUDICA LA TARGA FLORIO CARIOLATO SU FRANCO MENTRE IL FRANCESE BOILLOT --

-- VINCE LA COPPA DELLE VETTE.



NEL LUGLIO DEL 1910 IL CONTE DI SALEMI METTE IN PALIO UNA COPPA E LA SOMMA DI L. 5.000 --

-- PER UNA CORSA DA DISPUTARSI DENTRO L'ABITATO --

-- DELL'OMONIMA CITTADINA.



COSI' IL 21 LUGLIO I CITTADINI VENGONO SVEGLIATI --

-- ALLE PRIME LUCI DELL'ALBA DAL CLASSICO BANDITORE;

SI CURRI 'A CURSA! NUN NISCITI DI LI CASI!

VIDITIVILLA DU BALCUNI!

TREDICI PILOTI COMBATTONO DURAMENTE PER OLTRE CINQUE ORE.



ALLA FINE LA SPUNTA NORMAN OLSEN SU LANCIA.

I MOTORI SEMBRANO RUGGIRE! METTONO QUASI PAURA!

LE RIUNIONI D'AUTOMOBILISMO PER L'ANNO 1910 SI CONCLUDONO NEL MESE DI OTTOBRE CON LA COPPA DELLO SPORT CLUB.



-- CHE SI DISPUTA NELL'AUTODROMO DELLA REAL FAVORITA.

LA PISTA E' LUNGA 1500 METRI E BISOGNA COMPIERE 100 GIRI.

MA LA MONOTONIA DEL PERCORSO NON ALLETTA I CONCORRENTI CHE SARANNO SOLTANTO TRE: --



-- DE SETA, --

-- FLORIO --

-- E OLSEN.

DURANTE LA GARA LA VETTURA DI NORMAN OLSEN SI CAPOVOLGE --

-- LASCIANDO MIRACOLOSAMENTE ILLESO IL CONDUCENTE.



GESU' MIO !!

E' VIVO! E' VIVO!

RISULTERA' VINCITORE VINCENZO FLORIO.

MA IL GRANDE APPUNTAMENTO DA TUTTI ATTESO E' LA SESTA TARGA FLORIO DEL 14 MAGGIO 1911.

GLI ISCRITTI SONO DICIASSETTE. IL PRIMO A PARTIRE E' IL MECCANICO CAMPARI SU ALFA.



ALLA FINE DEL PRIMO GIRO E' IN TESTA ALLA CLASSIFICA L'ALFA DEL MILANESE FRANCHINI.

PERO' DURANTE IL SECONDO GIRO UN FURIOSO ACQUAZZONE SI RIVERSA SUL --



-- CIRCUITO APPIEDANDO IL PILOTA. AL TERMINE DEI --

-- TRE GIRI VINCERA' CEIRANO SU SCAT.

NELL'ANNO 1912  
SI DECIDE DI  
DARE ALLA  
TARGA FLORIO  
UN INDIRIZZO  
TURISTICO, --

-- ALLARGANDO  
IL CIRCUITO A  
TUTTA L'ISOLA.

NASCE COSI' LA  
SETTIMA TARGA  
FLORIO SUL GIRO  
DI SICILIA: --



-- MILLE CHILOMETRI CON  
DOPPIO PILOTA E CON TAPPE  
IMPORTANTI COME --

A PALERMO  
LA MATTINA  
DEL 25 MAGGIO  
1912 --



-- CINQUANTADUE  
PILOTI FREMONO  
AL "VIA" DELLO  
STARTER LUCIO  
TASCA.

FINO A PATTI /  
CONCORRENTI  
MANTENGONO UNA  
VELOCITA' PRUDENTE.



-- MESSINA, CATANIA,  
SIRACUSA, MARSALA,  
TRAPANI.

MA L'AUDACE  
SNIPE CHE SI  
ALTERNA ALLA  
GUIDA CON PADRINI  
ROMPE GLI INDUGI:

SE VOGLIAMO  
VINCERE LA CORSA  
DOBBIAMO SPAZZARE  
OGNI IDEA DI  
PRUDENZA!

LA SCAT DEI DUE  
SI METTE A  
MARCIARE A  
TUTTO GAS E  
BALZA IN TESTA  
ALLA CORSA NEI  
PRESS! --

-- DI BARCELLONA  
POZZO DI GOTTO.  
GLI AVVERSARI --

-- NON  
TEMONO LA  
LORO TATTICA:

SNIPE E  
PADRINI SONO  
DEI FOLLI,  
PRESTO SI  
FERMERANNO!

NON ARRIVERANNO  
NEANCHE A  
MESSINA!

FATTO STA CHE  
DOPO UNA CORSA  
TIRATA ALLO  
SPASIMO PER  
MILLE  
CHILOMETRI...

W  
SNIPE -  
PADRINI!

SNIPE - PADRINI SI  
PRESENTANO AL  
TRAGUARDO DEL  
FORO UMBERTO DI  
PALERMO --



-- CON UN VANTAGGIO DI  
TRENTA MINUTI SULLA COPPIA  
GARETTO - GUGLIELMETTI.



IL 1913 SARA' RICORDATO SOPRATTUTTO COME L'ANNO DEL...

--1° SALON AUTOMOBILISTICO SICILIANO.

INFATTI LA COMMISSIONE SPORTIVA DELLO "SPORT CLUB", PER DARE...

-- MAGGIORE IMPULSO ALL'INDUSTRIA DELLE VETTURE IN SICILIA, --

-- DECIDE DI ALLESTIRE UNA MOSTRA-MERCATO.

LO SCENARIO SCELTO DA VINCENZO FLORIO E' L'INTERNO DEL TEATRO POLITEAMA GARIBALDI.



FRA UNO STAND E L'ALTRO I VISITATORI SI AFFOLLANO INCURIOSITI...

-- PER AMMIRARE L'INCONSUETO SPETTACOLO.

QUANTI HP HA QUESTA FORD?

60 HP BARONE! E' UNA VERA BOMBA!!



**PNEUMATICI - CONTINENTAL**



FIAT, ITALA, ISOTTA FRASCHINI, AQUILA, SPA, FORD, DE VECCHI...

**ITALA**

LANCIA, SIGMA, OVERLAND...

-- FANNO SENTIRE L'ECO ROMBANTE DEI LORO MOTORI IN CONCERTO.



I VISITATORI ARRIVANO DA TUTTE LE PARTI DELLA SICILIA...

TANO RIVERA E' ALLEGRO!

-- FACENDO LA FELICITA' DEI DUE MAGGIORI CONCESSIONARI SICILIANI! --

-- TANO RIVERA BASILE E CLEMENTE RAVETTO.

SI VEDE CHE GLI AFFARI VANNO MOLTO BENE!

L'UNDICI MAGGIO  
1913 SI DISPUTA  
IL GIRO DI SICILIA  
E SARA' VINTO DA  
FELICE NAZZARO  
SU NAZZARO.



IL 20 DICEMBRE  
1913 VINCENZO FLORIO  
E UN GRUPPO DI  
AMICI SI RIUNISCONO...

...E FONDANO  
L'AUTOMOBILE  
CLUB DI  
SICILIA...

...REGOLARMENTE  
RICONOSCIUTO  
DALL'A.C.I....



LA SEDE DELL'A.C.S.  
E' A PALERMO IN  
VIA CATANIA N°2 E  
SI PONE COME...

...UNO DEI  
MIGLIORI CLUB  
D'ITALIA, FORNITO  
DI TUTTI I  
CONFORT CHE  
SI ADDICONO AD  
UN...

COSI' LA IX  
EDIZIONE DELLA  
TARGA FLORIO  
DEL 1914 NASCE  
SOTTO L'EGIDA...

...DEL  
NEONATO  
A.C.S. ED E'  
DISPUTATA  
SUL  
COLLAUDATO  
GIRO  
DELL'ISOLA.

GIOVANNI  
PORTAMI UNA  
BIBITA  
ALL'AMARENA!



...CLUB SPORTIVO  
DI PRIM'ORDINE.

SUBITO  
SIGNOR  
PRINCIPE!

LA CORSA ANCORA  
UNA VOLTA VIENE  
DIVISA IN DUE  
TAPPE:...

...LA PALERMO-  
SIRACUSA DI  
430 CHILOMETRI  
E LA SIRACUSA-  
PALERMO DI  
545  
CHILOMETRI!

GLI ISCRITTI  
SONO 34 E I  
FAVORI DEL  
PRONOSTICO...

PENSO CHE  
VINCERA'  
NAZZARO!

...SONO TUTTI  
PER FELICE  
NAZZARO.

LO PENSO  
ANCH'IO!



LE VETTURE LASCIANO  
PALERMO LA MATTINA  
DEL 24 MAGGIO,  
ROMBANTI E CARICHE  
DI GOMME DI  
SCORTA.

I PRONOSTICI  
NELLA PRIMA  
TAPPA VENGONO  
RIBALTATI.

IN TESTA SI  
TROVA  
ERNESTO  
CEIRANO SU  
SCAT.

... E FELICE  
NAZZARO E  
SOLTANTO  
TERZO.

LA SECONDA  
TAPPA E' PIU'  
DURA DELLA  
PRIMA E'...

... PER  
GLI ASTI  
MECCANICI  
ESCONO DI  
SCENA ...

... PROTAGONISTI  
COME SIVOCCHI,  
NAZZARO E  
MARSAGLIA.

A PALERMO  
DOPO AVER  
PERCORSO  
975  
CHILOMETRI...

... TAGLIA IL  
TRAGUARDO DA  
TRIONFATORE  
ERNESTO  
CEIRANO SU  
SCAT.

SECONDO SI  
CLASSIFICA  
"GLORIA" SU  
DEVECCHI,...

... TERZO E' IL  
PALERMITANO  
LUIGI LOPEZ  
CHE GUIDA UNA  
FIAT UFFICIALE.

BRAVO  
LOPEZ!

GIGGI,  
SEI UN  
CAMPIONE !!

IL 1915 DOVEVA  
RIMANERE ALLA  
STORIA COME  
QUELLO DEL  
DECENNALE  
DELLA TARGA  
FLORIO. MA...

... I VENTI DI  
GUERRA  
BUTTANO  
NELLA  
TRAGEDIA  
TUTTA  
L'EUROPA.

IL 24 MAGGIO  
L'ITALIA ENTRA  
IN GUERRA...

... COSI' PER  
LUNGHI ANNI I  
MOTORI DELLE  
VETTURE  
TACCIONO ANCHE  
IN SICILIA.





PARTONO PER LA "GRANDE GUERRA" ANCHE VINCENZO FLORIO, LUIGI LOPEZ, --

-- CLEMENTE RAVETTO, IL PRINCIPE DI PETRULLA E TANTI ALTRI GIOVANI PROTAGONISTI --

-- DEGLI ANNI EROICI DELL'AUTOMOBILISMO SICILIANO. SI CHIUDE COSI' IL PRIMO CICLO.



LA GUERRA FINISCE NEL NOVEMBRE DEL 1918.

-- I QUATTRO ANNI TERRIBILI DI GUERRA.



VINCENZO FLORIO RIENTRA NEL MESE DI DICEMBRE A PALERMO E CON UNA SPUGNA CANCELLA --



SI CHIUDE NEL PALAZZO DI VIA CATANIA N°2 ED INSIEME AI SUOI AMICI E COLLABORATORI --

-- DELL'A.C.S. STUDIA IL TRACCIATO DELLA X TARGA FLORIO.

DEVE ESSERE UN CIRCUITO MENO MASSACRANTE!

HAI RAGIONE VINCENZO! ALTRIMENTI C'E' IL RISCHIO CHE NESSUNA VETTURA ARRIVI AL TRAGUARDO!



IN POCCHI GIORNI CREA IL COSIDETTO «CIRCUITO MEDIO DELLE MADONIE».

UN PERCORSO DI 108 KILOMETRI DA RIPETERE QUATTRO VOLTE.



IL 23 NOVEMBRE 1919 LA CORSA VIENE DISPUTATA IN UNA GIORNATA DI PIOGGIA E DI VENTO --

-- E I PILOTI DEVONO LOTTARE ANCHE CON IL FANGO.



VINCE LA "TARGA" DEL DECENNALE ANDRE' BOILLOT SU PEUGEOT.

LA SUA E' UNA VITTORIA SOFFERTA A CAUSA DI DUE PAUROSII INCIDENTI: --

-- TAGLIA IL TRAGUARDO CON UNA VETTURA IRRICONOSCIBILE.

E' UNA CORSA AFFASCINANTE, MA HO RISCHIATO DI MORIRE!

CONTINUA



1920. IN CONDIZIONI  
ATMOSFERICHE  
PEGGIORI DELL'ANNO  
PRECEDENTE --

-- SI DISPUTA L'XI  
EDIZIONE DELLA  
TARGA FLORIO. I  
16 PARTECIPANTI  
AFFRONTANO --

-- IL PERCORSO  
CON AUDACIA, MA  
DOPO IL PRIMO  
GIRO LA LOTTA PER  
IL --

-- PRIMATO SI  
RESTRINGE A DUE  
PILOTI: GUIDO MEREGALLI  
ED ENZO FERRARI.

IL GIOVANE FERRARI  
SU ALFA ROMEO SI  
TROVA A SUO AGIO  
SUI TORNANTI  
DELLE MADONIE.

MA SARA' IL MILANESE  
MEREGALLI SU NAZZARO A  
TAGLIARE PER PRIMO IL  
TRAGUARDO --

-- BRUCIANDO  
"IL MODENESE" NEGLI  
ULTIMI CHILOMETRI  
DI CORSA.

TERZO SARA' LUIGI  
LOPEZ SU DARRACQ.  
ENZO FERRARI ALLA  
FINE E' --

CONSOGLATO DA  
VINCENZO FLORIO:

HAI DISPUTATO  
IL GIRO PIU' VELOCE !!

E' VERO! MA E' IL PRIMO  
POSTO QUELLO CHE  
CONTA !!

LA XII EDIZIONE DEL  
29 MAGGIO 1921 E'  
UNA DELLE PIU'  
ESALTANTI.

CAMPARI SU ALFA ROMEO

GLI ISCRITTI  
SONO 38 ED I  
PRONOSTICI  
TUTTI PER LA  
BIANCA  
MERCEDES DI  
SAILER --

-- E LA ROSSA  
ALFA ROMEO  
DI CAMPARI.

MA INASPETTATAMENTE  
TRIONFA IL CONTE  
FIORENTINO GIULIO  
MASETTI SU FIAT.

IL SUO CORAGGIO,  
LA SUA SICUREZZA,  
IL SUO COLPO  
D'OCCHIO  
STUPISCONO  
L'APPASSIONATO  
PUBBLICO --

TRAGUARDO  
XII TARGA FLORIO  
29 MAGGIO 1921

-- CHE LO  
SALUTA  
ENTUSIASTICAMENTE.

W  
MASETTI!

GIULIO,  
SEI IL PIU'  
FORTE!

MASETTI LASCIA  
DIETRO, NELL'ORDINE:  
SAILER, CAMPARI,  
SIVOCCHI, FERRARI, --

-- FORESTI, MORIONDO  
MINOIA, LANDI,  
CEIRANO.

GIULIO MASETTI  
ENTRA NEL CUORE  
DEI SICILIANI.

IL 21 AGOSTO DELLO  
STESSO ANNO L'A.C.S.  
ORGANIZZA IL "70°  
CIRCUITO TURISTICO  
DI REGOLARITA'".



LA GARA SI  
DISPUTA IN  
TRE TAPPE PER  
UN TOTALE DI  
515  
CHILOMETRI.

LA PRIMA PARTE DA  
PALERMO E RAGGIUNGE  
GLI ABITATI DI  
MONTELEPRE,  
PARTINICO, ALCAMO,  
CASTELLAMARE  
DEL GOLFO,...



...MONTE SAN  
GIULIANO,  
TRAPANI,  
PALERMO.

MOLTI I RITIRI  
FRA I QUALI  
QUELLO DEL  
BARONE SERGIO  
SU ISOTTA  
FRASCHINI.

IL PRIMO A  
PALERMO SARA'  
GIROLAMO  
VANNUCCI SU  
ITALA.

LA SECONDA TAPPA  
E' CARATTERIZZATA  
DA UN PERCORSO  
DI MONTAGNA,...



...PALERMO,  
TERMINI,  
CERDA,  
CALTAVUTURO,  
POLIZZI,  
SCILLATO,  
COLLESANO,...

...CAMPOFELICE CON  
RIENTRO A PALERMO.

IL DIRO TRACCIATO  
METTE FUORI  
CORSA LA LANCIA  
DI GINO CELESTRE.  
VINCE LA GARA IL  
RPE DI COMITINI.

LA TERZA HA COME  
PERCORSO PALERMO,  
MONREALE, TERRASINI,  
CAPACI, ISOLA DELLE  
FEMMINE,  
SFERRACAVALLO,...



...TOMMASO  
NATALE,  
PALERMO, PER  
UN TOTALE DI  
83 CHILOMETRI.

OOOAAA

L'ULTIMA PROVA E'  
VINTA DAL RPE DI  
CACCAMO, MA  
VINCITORE ASSOLUTO  
DEL 1° CIRCUITO  
TURISTICO DI  
REGOLARITA'...



...SARA' CLEMENTE  
RAVETTO SU  
FIAT.

NON E' ANCORA  
SPENTA L'ECO  
DELLE VICENDE  
AUTOMOBILISTICHE  
DEL "70°  
CIRCUITO".



...TURISTICO",  
CHE IL CAV.  
VINCENZO  
FLORIO NE  
INDICE UN  
SECONDO IL  
3 OTTOBRE.

OCCORRE TENERE  
VIVO L'INTERESSE  
DEL PUBBLICO!

NON PIU' TRE  
TAPPE MA DUE  
GIRI IN UNICA  
TAPPA SUL  
PICCOLO CIRCUITO  
DELLE  
MADONIE:...

MMAH!

PELLELE!

VROOM

-- CERDA -  
CALTAVUTURO -  
POLIZZI - COLLESANO -  
CAMPOFELICE - CERDA.  
PER UN TOTALE  
DI 216  
CHILOMETRI.

FRA I PIU' AGGUERRITI  
PILOTI SPICCANO VINCENZO  
FLORIO SU ITALIA, IL  
BARONE CIUPPA SU  
FIAT E IL BARONE...

BENZINA  
CLIPPER!

-- GUCCIA SU  
LANCIA.

OGGI  
VINCERA'  
CIUPPA!

DUNLOP

TI SBAGLI!  
VEDO IN PIENA  
FORMA DON  
VINCENZO!

LA SPLENDIDA GIORNATA  
FAVORISCE L'ESODO DEL  
PUBBLICO, CHE APPLAUDE  
VINCENZO FLORIO SU  
ITALA.

CLAP  
CLAP  
CLAP CLAP  
CLAP CLAP  
CLAP

E SARA' LUI A  
VINCERE LA  
CORSA  
ARRIVANDO AL  
TRAGUARDO FRESCO  
COME UNA ROSA.

MA E' SEMPRE LA  
TARGA FLORIO A  
DESTARE IL MAGGIORE  
INTERESSE.

LA XIII EDIZIONE  
SI DISPUTA IL 2  
APRILE 1922 CON  
42 VETTURE  
SCRITTE.

E' UNA GRANDE  
EDIZIONE. FELICE  
NAZZARO SPERA DI  
VINCERE, MA E'  
TROPPO IRRUENTO.

E PER BEN DUE  
VOLTE ESCE  
FUORI STRADA.

BAM!

DANNAZIONE!  
NON CI VOLEVA  
QUEST'ALTRO  
INCIDENTE !!

NE APPROPFITTA  
ASCARI, LA ROSSA  
ALFA ROMEO NEL  
TRATTO CHE VA  
DA POLIZZI A  
COLLESANO...

--VA COME UN  
FULMINE--

NON VEDO  
NAZZARO!  
OGGI POSSO  
VINCERE!

...E PROPRIO PER ANDARE COME UN FULMINE IL POVERO ANTONIO ASCARI...

--SBANDA E FINISCE FUORI-STRADA PERDENDO TEMPO PREZIOSO.

BOIA! HO VENDUTO LA PELLE DELL'ORSO ANCORA PRIMA DI AVERLO UCCISO!!

VRROOOMMMSSSS KRIMTEE EEE

ALLE SUE SPALLE C'E' LA MERCEDES DEL VELOCE E REGOLARE...

--GIULIO MASETTI. IL FIORENTINO VINCERA' LA TARGA A TEMPO DI RECORD.



IL 25 MAGGIO 1922 CALTANISSETTA, CASTROGIOVANNI E VILLAROSA VIVONO UNA GRANDE GIORNATA DI PASSIONE.

IN QUEL TRIANGOLO L'AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA ORGANIZZA LA 1ª COPPA NISSENA.



IL COMITATO LOCALE E' PRESIEDUTO DALL'ING. RIGOLETTI.

GLI ISCRITTI SONO 13, TUTTI AGGUERRITI E PRONTI A DARE L'ANIMA NEI--

--166 CHILOMETRI DA PERCORRERE.



MA LA BATTAGLIA E' SOPRATTUTTO FRA LOPEZ SU ITALIA, GIORDANO SU FIAT--

--E TROMBETTA ANCH'EGLI SU FIAT.



ALLA FINE LA SPLINTERA' LOPEZ CHE PORTERA' A CASA LA COPPA DELLA CASA REALE E LA SOMMA DI L.5000.

IL 16 NOVEMBRE 1922 L'A.C.S. ORGANIZZA UN RALLY SOTTO LA DENOMINAZIONE DI...

MASERA

"LA COPPA DELLA SICILIA" PER DARE MAGGIORE IMPULSO AL MOTORISMO SICILIANO.

SEI I CAPOLUOGHI DI PARTENZA: MESSINA, CATANIA, SIRACUSA, GIRGENTI, CALTANISSETTA, TRAPANI.

SI STABILISCE COME TRAGUARDO LA CITTA' DI PALERMO.

I PILOTI CHE PIU' SI DISTINGUONO SONO: ROMUALDO RIGOLETTI SU DIATTO CHE VINCE LA CALTANISSETTA-PALERMO,...

MARTINO MODO SU CEIRANO NELLA CATANIA-PALERMO E SALVATORE CURATOLO NELLA TRAPANI-PALERMO.

MA IL VINCITORE ASSOLUTO E' CURATOLO SU CEIRANO CHE VINCE LA TRAPANI-PALERMO ALLA MEDIA RECORD DI 55 KILOMETRI...

...ORARI. LA SECONDA EDIZIONE SALTA A CAUSA DEL TRACOLLO FINANZIARIO DEI FLORIO.

CI TENEVO A QUESTA CORSA! MA... DEVE SALTARE DAL CALENDARIO!

INTANTO FERVONO I PREPARATIVI PER LA XIV TARGA FLORIO.

DOMANI FACCIAMO PARTIRE I CARTELLI CON LA SCRITTA "VIA PALERMO"!

IL CORRIERE E' GIA' AVVISATO!

VIA PALE

IL 15 APRILE 1923 SI DISPUTA LA LEGGENDARIA CORSA MALGRADO UNA VIGILIA DI PIOGGIA ININTERROTTA,...

UNA FOLLA ENORME SI RIVERSA LUNGO IL CIRCUITO.





AD UN TRATTO UN COLPO DI CANNONE ANNUNCIA L'ARRIVO DI UNA VETTURA.

E' UNA MACCHINA ROSSA CHE VIENE GIU' A VELOCITA' SOSTENUTA. E' ASCARI.

BOM!

IMPROVVISAMENTE LA VETTURA RALLENTA. POCHI SECONDI DOPO SI FERMA.



CON I BINOCOLI GLI SPETTATORI CERCANO DI CAPIRE COSA ACCADE AD ASCARI.

CHI E'?

SEMBRA ASCARI!

IL PILOTA E IL MECCANICO SI AFFANNANO...

...ATTORNO AL BOLIDE.



CORRETE AD AIUTARLI!!

DAI BOX DELL'ALFA PARTONO A PIEDI DUE MECCANICI. I QUATTRO...

...FINALMENTE RIMETTONO IN MOTO LA VETTURA E TRIONFALMENTE TAGLIANO IL TRAGUARDO.



L'ARRIVO IN QUATTRO PERO NON E' REGOLARE ED...

...ASCARI VIENE INVITATO DAI COMMISSARI A RIPERCORRERE L'ULTIMO TRATTO. IN QUESTO TRAMBUSTO PERDE...

ACCIDENTI COSI' PERDO LA GARA!

...OLTRE DIECI MINUTI.



MA GIA' SIVOCCHI E' ARRIVATO ISCRIVENDO NELL'ALBO D'ORO DELLA TARGA IL SUO NOME.

ASCARI E' SECONDO.



CALA IL SIPARIO SULLA XIV EDIZIONE DELLA TARGA FLORIO E IL GIORNO SUCCESSIVO LA MACCHINA...

...ORGANIZZATIVA DELL'A.C.S. SI METTE IN MOTO PER ALTRE MANIFESTAZIONI.





IL 23 MAGGIO 1923 IL SODALIZIO ISOLANO DA VITA ALLA CORSA IN SALITA "CATANIA-TRE CASTAGNI"...

...DI DICIASSETTE CHILOMETRI.

L'ORGANIZZAZIONE VIENE AFFIDATA AL BARONE ENRICO GRIMALDI DI NISCIMA CHE SI AVVALE DELLA COMPETENZA...

...TECNICA DEL P. PE DI PETRULLA E DEL CONTE LUCIO TASCA.

IL PERCORSO E' VELOCISSIMO. IL PRIMO A FARNE LE SPESE E' IL BARONE PALERMITANO GIOVANNI SERGIO DI STRIDASELLI SU FIAT.



GRANDE PROTAGONISTA DELLA CORSA E' PAOLO CATANIA SU NAZZARO.

IL PILOTA ACESE LA DIVORA IN SOLI 12' 5" ALLA...



MALEDIZIONE !!



...FAVOLOSA MEDIA DI 74 CHILOMETRI ORARI.

CI TENEVO A VINCERE QUESTA CORSA!! POPOTUTTO CORREVO IN CASA!



A FINE GARA I TRE FRATELLI LO SOFFOCANO DI ABRACCI E PORTANO A CASA UNA COPPA D'ARGENTO...

...ALTA QUARANTA CENTIMETRI, E LA BELLA SOMMA DI L. 15.000.

FATEMI RESPIRARE!

SMASH!



L'ANNO MOTORISTICO CHIUDE CON UNA BRUTTA NOTIZIA: NELLA NOTTE DEL 1° OTTOBRE...

...UN FURIOSO INCENDIO DISTRUGGE LE TRIBUNE DI CERPA.

MA VINCENZO FLORIO E I SUOI AMICI NON SI SCORAGGIANO...

...E DUE MESI DOPO RICOSTRUISCONO IL "VILLAGGIO".



LA "COPPA NISSENA" E' SOPRATTUTTO UNA CORSA DI "GENTLEMEN" MA NON PER QUESTO MENO **COMBATTIVA** DELLE ALTRE.



LA 2ª EDIZIONE DEL 29 APRILE 1923 E' VINTA DAL DUCA SALVATORE CURATOLO SU CEIRANO, --

-- CHE COMPIE I TRE GIRI DEL CIRCUITO IN 4'22'47".



AL SECONDO POSTO SI PIAZZA IL BARONE GIULIO PUCCI SU FIAT.

A FINE GARA PUCCI SPORTIVAMENTE **AMMETTE**.

OGGI CURATOLO ERA IMPRENDIBILE. HA VINTO IL MIGLIORE !!



CURATOLO E' FESTEGGIATISSIMO E RICEVE DALLA SIGNORA RIGOLETTI, MOGLIE DEL PRESIDENTE DEL COMITATO, --

-- LA TRADIZIONALE CORONA DI ALLORO.

**GLAP GLAP**

PER FAVORE, LASCIATEMI PASSARE!

**EVVIVA**



IL 27 APRILE 1924 LA XV TARGA INAUGURA LE NUOVE TRIBUNE DI CERDA --

SONO PIU' BELLE E PIU' SPAZIOSE!

-- ED APRE LA STAGIONE AUTOMOBILISTICA IN SICILIA.



LA XV EDIZIONE E' MOLTO SENTITA: SPICCANO SULLE TRIBUNE IL SEN. GIOVANNI AGNELLI --

-- E L'ING. FERDINAND PORSCHE, CAPO PROGETTISTA DELLA --

-- MERCEDES.



A CONTRASTARE IL CAMMINO DELLA POTENTE MERCEDES CI SONO LE ITALIANE...

-- ALFA ROMEO E FIAT.

BEN QUOTATE SONO ANCHE LE FRANCESI BALLOT E PEUGEOT.



SLIBITO DOPO LA PARTENZA SI SCATENNA LA LOTTA FRA MASETTI ALLA GUIDA --

... DI UN'ALFA ROMEO E ANDRE' DUBONNET SU MERCEDES.

ANDRE' E' UN OSSO DURO!

ROOM  
OOOOOOOOOO



A META' PERCORSO MINOIA SU STEYER DEVE RITIRARSI A CAUSA DI UN MALORE --

-- DEL SUO MECCANICO.

PROPRIO ADESSO DOVEVI SENTIRTI MALE? CAMBIA MESTIERE!



SI ARRENDE ANCHE PIETRO BORDINO, IL FAVORITO DELLA FIAT.

NEL CORSO DI UN RIFORNIMENTO CADE PER TERRA STREMATO.

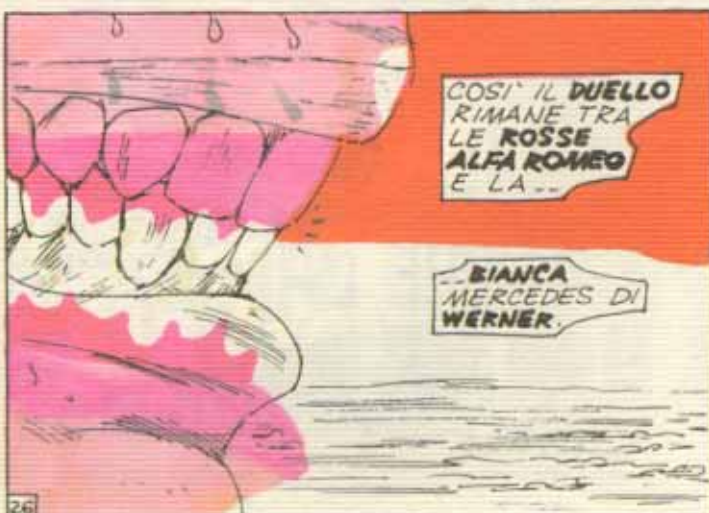
QUESTA E' UNA CORSA DISUMANA!



A META' GARA SBANDA ED ESCE FUORI PISTA LA BALLOT --

-- DELLO SFORTUNATO GOUX; LA VETTURA NON PUO' PROSEGUIRE --

-- LA CORSA.



COSI' IL DUELLO RIMANE TRA LE ROSSE ALFA ROMEO E LA --

-- BIANCA MERCEDES DI WERNER.

LA CORSA E' INCERTA  
FINO ALL' ULTIMO  
CHILOMETRO, DA  
LONTANO APPARE...

-- LO SCATENATO  
ANTONIO  
ASCARI.

IL PUBBLICO  
GRIDA:

ASCARI! VINCE  
ASCARI! ORMAI  
E' FATTA!

MA WERNER LO  
TALLONA. ASCARI  
E' TROPPO IRRUENTO.  
SBAGLIA L'ULTIMA  
CURVA...

-- E FINISCE  
IN UN CAMPO  
DI CARCIOFI

AIUTATO DAGLI  
SPETTATORI RIESCE  
A RIMETTERE IL  
BOLIDE IN CORSA, MA  
VIENE SQUALIFICATO.

INTANTO CRISTIAN  
WERNER TAGLIA IL  
TRAGUARDO E  
VINCE LA XV  
TARGA FLORIO.

CARUSI,  
AIUTAMULU!  
E' ASCARI!

WERNER E LA MERCEDES  
PORTANO A STOCCARDA  
L'AMBITO TROFEO.

GLI APPLAUSI  
SONO TUTTI PER  
LO SFORTUNATO...

CLAP  
CLAP  
CLAP  
CLAP

-- ASCARI.

QUARANTA GIORNI  
DOPO, 8 GIUGNO,  
VENTI PILOTI SICILIANI  
SI DANNO APPUNTAMENTO...

-- PER DISPUTARE  
LA CORSA IN  
SALITA --

-- CATANIA-ZAFFERANA.

LA GARA E'  
VINTA DA  
SALVATORE  
IGNOTO SU  
CEIRANO...

-- CHE  
DIVORA  
IL PERCORSO  
IN 18' 25"  
AL PILOTA  
VANNO  
L. 4000...

I SOLDI  
LI SPENDERO'  
TUTTI SULLA  
VETTURA!

-- E UNA  
MEDAGLIA  
D'ORO.



LA NUOVA ROTABILE SUL MONTE PELLEGRINO, INAUGURATA IL 5 MAGGIO 1924 DA **BENITO MUSSOLINI**...

...SUGGERISCE AI DIRIGENTI DELL'A.C.S. DI RIPRENDERE LE CORSE SUL MONTE.

**W MUSSOLINI!  
W IL PRESIDENTE  
DEL CONSIGLIO!  
W L'ITALIA!**

POSSIAMO RIPRENDERE LE CORSE!



SI DA' **UFFICIALITA'** ALLA GARA CHE SARA' CHIAMATA "1ª CORSA AUTOMOBILISTICA"...

...IN SALITA SUL MONTE PELLEGRINO".

QUESTA VOLTA LA METTIAMO IN CALENDARIO!



COSI' IL 14 SETTEMBRE 1924, SOTTO UN SOLE COCENDE, LO STARTER...

AVANTI IL SECONDO CONCORRENTE!

...BARONE VANNUCCI, DA' IL "VIA" DALLE FALDE.



**VINCENZO FLORIO** SU STEYER, VELOCE COME UN FULMINE...

...GUADAGNA LA VETTA IN 7' 59" E' UN TEMPO...

...STRAORDINARIO.



IL SUO AMICO-ANTAGONISTA GIUSEPPE ALBANESE SU BUGATTI FERMA LE LANCETTE...

...DEL CRONOMETRISTA P. PE DI PETRULLA, IN 8' 39" SARA' SECONDO.

CLIKS



TERZO SI CLASSIFICA IL BARONE GIOVANNI SERGIO SU ANSALDO...

...CHE COPRE GLI 8.500 KM IN 8' 59".

LA METTERO' FRA I MIEI RICORDI PIU' CARI!

**VINCENZO FLORIO** PORTA NELLA SUA CASA DI VIA CATANIA UNA MEDAGLIA D'ORO DAL PESO...

...DI CENTO GRAMMI.



LA STAGIONE MOTORISTICA 1924 SI CHIUDE CON LA 3ª EDIZIONE DELLA "COPPA NISSENA".

IL CIRCUITO E' ASPRO E DIFFICILE, PIU' DI QUANTO NON SI CREDA.



I PILOTI SI IMPEGNANO CON FERREA VOLONTA', MA E' UNA STRAGE DI RITIRI.

STUPISCE SOPRATTUTTO QUELLO DEL BARONE CIUPPA SU BUGATTI.

IN QUESTO CIRCUITO SONO PROPRIO SFORTUNATO!



4 GIRI PER UN TOTALE DI 333 CHILOMETRI...

--VEDONO BATTAGLIARE MARTINO SU DIATTO, NAPOLI SU BUGATTI, GIUNTA SU ANSALDO, IGNOTO SU CEIRANO.--

--ZABBAN SU ALFA ROMEO.



MA I PIU' BRAVI SONO CURATOLO E PUCCI, IL PRIMO SU CEIRANO --

PUCCI E' UN OSSO DURO!

--E IL SECONDO SU ANSALDO.



ALLA FINE LA SPUNTA GIULIO PUCCI, IL BARONE MADONITA' --

--NEGLI ULTIMI VENTI CHILOMETRI SPINGE L'ACCELERATORE --

-- AL MASSIMO E SI AGGIUDICA LA GARA.

DEVO RISCHIARE DI PIU'!



IL PUBBLICO E' FESTANTE. IL BARONE PUCCI SALE SUL PALCO E RITIRA --

UNA COPPA D'ARGENTO ALTA QUARANTA CENTIMETRI E... OTTO BIGLIETTI DA MILLE LIRE.

L'8 MARZO 1925  
PER LA PRIMA VOLTA  
IN SICILIA SI DISPUTA  
UNA CORSA  
AUTOMOBILISTICA  
DI RESISTENZA...

"LA  
NOTTURNA  
DI 36 ORE"



TEATRO DELLA  
DISPUTA E' IL  
CIRCUITO DELLE  
MADONIE: CERDA-  
CALTAVUTURO-  
POLIZZI...

-- COLLESANO-  
CAMPOFELICE-  
CERDA. SONO  
AMMESSE  
VETTURE DI  
CLASSE "A"  
CON DOPIO  
PILOTA.



ALLA MASSAGRANTE  
CORSA PARTECIPANO  
PILOTI DI PROVATA  
ESPERIENZA.

DOPO  
SEDICI ORE  
NOVE DELLE  
VETTURE  
CEDONO  
ALL' USURA.

PER ARRIVARE  
FINO IN FONDO  
OCCORRE ANCHE  
TANTA  
FORTUNA!



ALLA FIAT DI NINO  
SOFIA ESPLODE IL  
SERBATOIO DI  
BENZINA.

SOFIA ED IL  
MECCANICO SE LA  
CAVANO CON  
QUALCHE GRAFFIO  
E TANTA  
PAURA.

PER ALCUNI  
ISTANTI HO  
CREDUTO DI  
MORIRE!



DOPO TRENTA  
ORE DI FATICOSA  
COMPETIZIONE  
RIMANGONO IN  
GARA SOLTANTO...

-- SETTE  
VETTURE. IN  
TESTA ALLA  
CORSA SI TROVA  
CARMELO  
MANGANO  
SU FIAT.

MANGANO,  
STREMATO,  
VINCE LA  
"NOTTURNA  
DI 36 ORE".

NEGLI ULTIMI  
CHILOMETRI HO  
GUIDATO CON GLI  
OCCHI CHIUSI.  
ERO DISTRUTTO  
DALLA FATICA.  
IL SONNO MI  
TORMENTAVA!



I REDUCI DELLA "36 ORE" UNA SETTIMANA DOPO SI RITROVANO --

-- A TRAPANI PER DISPUTARE LA CORSA DI VELOCITA' SUL PERCORSO TRAPANI - PACECO.



NON C'E' CARMELO MANGANO, CHE RISENTE --

ANCORA DELLA FATICA PRECEDENTE.

MANGANO DORME ANCORA ?

MA C'E' NINO SOFIA

SOFIA CORRE SU UNA FIAT DI PROPRIETA' DI VINCENZO FLORIO.



QUESTA VOLTA IL PILOTA PALERMITANO, DIRETTORE DEL QUOTIDIANO "L'ORA" --

-- SI PIAZZA AL SECONDO POSTO.

POTEVO FARCELA A VINCERE. PAZIENZA !

LA GARA E' VINTA DAL CORRIDORE LOCALE SALVATORE CURATOLO --

-- SU CEIRANO.



MANGAVA POCO E SOFIA MI KOVINAVA LA FESTA !

IL GRANDE APPUNTAMENTO RIMANE QUELLO DELLA --

-- TARGA FLORIO.



LA XVI EDIZIONE SI DISPUTA IL 3 MAGGIO 1925 SUL "CIRCUITO MEDIO".

SI CORRE SU CINQUE GIRI PARI A --

-- 540 KILOMETRI. LE VETTURE PIU' AGGUERRITE DI QUESTA EDIZIONE --

-- SONO LE FRANCESI BUGATTI.





I PILOTI PER LA PRIMA VOLTA AFFRONTANO IL CIRCUITO DELLE MADONIE, --

-- INTERAMENTE ASFALTATO DA UN CONSORZIO DI COMLINI.

ALL'APPUNTAMENTO NON MANCANO LE FIAT E LE ALFA ROMEO.

SUL CIRCUITO ASFALTATO I BOLIDI FANNO SALIRE --

LA VETTURA SCORRE A MERAVIGLIA!

VERTIGINOSAMENTE LA MEDIA

NE PAGA LE CONSEGUENZE DAUVERGNE SU PEUGEOT, --

-- CHE A CAUSA DELLA FORTE VELOCITA' --

-- SI CAPOVOLGE RESTANDO IMPRIGIONATO.

IL COMPAGNO DI SQUADRA WAGNER, CHE SI TROVA DIETRO SI FERMA --

NE APPROPITA MEO COSTANTINI SU BUGATTI PER PORTARSI --

-- IN TESTA ALLA CORSA, NELL'ULTIMO GIRO WAGNER RECUPERA --

-- E TALLONA LA BUGATTI DI COSTANTINI IL PUBBLICO --

-- E LO TIRA FUORI DALLE FIAMME COSI' PERDE --

LA VITA DI UN UOMO VALE PIU' DI UNA COPPA!

FORZA WAGNER!

DAI!

WAGNER SEI IL MIGLIORE!

-- E' TUTTO PER LUI.

MA SARA' COSTANTINI A TAGLIARE PER PRIMO IL TRAGUARDO ALLA MEDIA RECORD --

-- DI 7 ORE, 32 MINUTI E 27 SECONDI.

L'EROICO E GENEROSO WAGNER ENTRERA' NEL CUORE DEGLI SPORTIVI SICILIANI.

L'ESTATE 1925 E' RICCA DI GARE. IL 27 AGOSTO SI DISPUTA LA CORSA IN SALITA SUL MONTE PELLEGRINO.



LA SPUNTA ALBANESE SU BUGATTI IN 8' 11".

VROOM

MA LA SFIDA PIU' ATTESA E' "LA CORSA DEL CHILOMETRO LANCIATO"



-- VALDESI --  
PONTE PALLAVICINO DEL 10 SETTEMBRE.

OGGI VINCE DON VINCENZO!

SÌ, FLORIO E' IL PIU' BRAVO!

AL "VIA" SI PRESENTANO QUINDICI VETTURE E FRA QUESTE UNA FIAMMANTE BUGATTI GUIDATA DA MARIA FELICE DELLA CERDA...



-- COMPAGNA DI FLORIO NELLE GINCANE AUTOMOBILISTICHE.



AL TRAGUARDO SI REGISTRANO TEMPI ELEVATISSIMI.

BATTERE ALBANESE E' UN VERO PIACERE!

IL PIU' VELOCE E' VINCENZO FLORIO SU STEYER, CHE FARA' REGISTRARE UNA MEDIA --

-- GRARIA DI KM 124. DIETRO DI LUI ALBANESE SU BUGATTI.

IL 21 SETTEMBRE I MIGLIORI "SPORTSMEN" DEL VOLANTE SI TRASFERISCONO A MILAZZO PER DISPUTARE...



-- LINA GINCANA. LA GARA E' VINTA --

-- DAL BARONE SERGIO IN COPPIA CON LA BARONESSA ELENA GUCCIA. --

-- NIPOTE DEL PIONIERE DELL'AUTOMOBILISMO SICILIANO.

AL RICEVIMENTO...



CONGRATULAZIONI ELENA!

-- DELLA SERA, ELENA GUCCIA E' LA PIU' FESTEGGIATA --

SEI UNA DONNA IN GAMBA!

IL 1926 E' UNA ESPLOSIONE  
DI GARE NELLA SICILIA  
ORIENTALE.

**VIRO**



IL 28  
GENNAIO SI  
INAUGURA  
LA "CORSA  
DI VELOCITA'  
DI CATANIA".

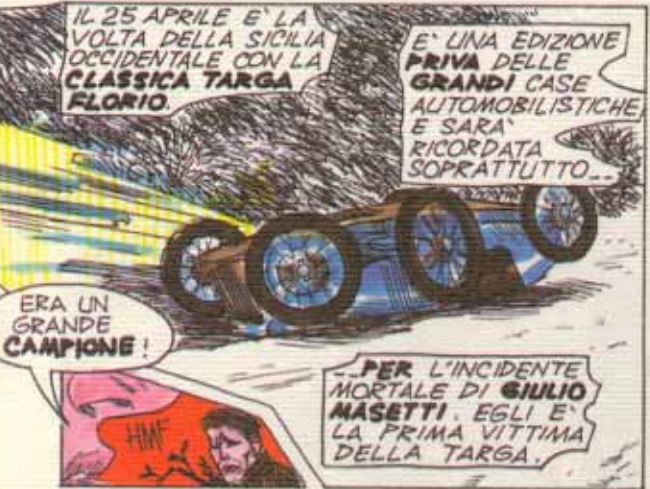
SUL MAGNIFICO  
RETTILINEO DI  
PRIMOSOLE SI  
CONFRONTANO...



95 PILOTI.  
I CHILOMETRI DA  
PERCORRERE  
SONO DIECI.

IL 25 APRILE E' LA  
VOLTA DELLA SICILIA  
OCCIDENTALE CON LA  
CLASSICA TARGA  
FLORIO.

E' UNA EDIZIONE  
PRIVA DELLE  
GRANDI CASE  
AUTOMOBILISTICHE  
E SARA'  
RICORDATA  
SOPRATTUTTO...



ERA UN  
GRANDE  
CAMPIONE!

PER L'INCIDENTE  
MORTALE DI GIULIO  
MASETTI, EGLI E'  
LA PRIMA VITTIMA  
DELLA TARGA.

VINCERA' IL  
PALERMITANO  
CANDRILLI SU  
STEYER.



LA CORSA SARA'  
VINTA DA MEO  
COSTANTINI  
SU BUGATTI.



NON HO  
VOGLIA DI  
FESTEGGIARE!

ARCHIVIATA LA  
TARGA. I PIU'  
GRANDI PILOTI  
ITALIANI SI  
TRASFERISCONO  
A MESSINA...



ED IL 2  
MAGGIO  
CORRONO SUL  
CIRCUITO DEI  
MONTI IBLEI  
PER LA "COPPA  
VINCENTO  
VINCI".

E' UNA CORSA  
STRAORDINARIA!

52 CHILOMETRI  
SULLE VETTE DEL  
COLLE SAN RIZZO  
E OGLIASTRI.  
PILOTI DEL  
CALIBRO DI  
AYMO MAGGI...

EMILIO  
MATERASSI E  
RENATO BALESTRO  
COMBATTONO CON  
DECISIONE FINO IN  
FONDO. ALLA FINE  
AGGUANTA LA  
VITTORIA BALESTRO  
SU O.M.



SUL PODIO IL  
COMMENDATORE  
VINCI DISTRIBUISCE  
SORRISI A TUTTI  
E CONSEGNA  
A BALESTRO  
OLTRE --

-- ALLA  
COPPA LA  
BELLA SOMMA  
DI TRENTAMILA  
LIRE.

CLAP CLAP  
CLAP

30.000  
LIRE?  
BEATO  
LUI!

BEATO  
LUI, SÌ!

IL 17 DELLO STESSO  
MESE SI CORRE A  
CATANIA LA "COPPA  
DELL' ETNA".

SULLE RAMPE  
DEL MONTE  
CATANESE IL  
CONTE AYMO  
MAGGI SI  
ARRAMPICA A  
MERAVIGLIA --



-- CON LA SUA  
ROSSA ALFA  
ROMEO E  
TAGLIA IL  
TRAGUARDO  
PER PRIMO.



SECONDO E' ANGELO  
GIUSTI SU BUGATTI,  
TERZO BALESTRO  
SU O.M.

UNA SETTIMANA  
DOPO SI CORRE IL  
"1° RALLY  
AUTOMOBILISTICO  
CATANIA -  
SIRACUSA".  
SI AGGIUDICA  
LA CORSA --



-- IL MARCHESE  
LUIGI GRAVINA SU FIAT  
IN ORE 1 E MINUTI 6.



PER IL 7 NOVEMBRE  
1926 VIENE  
ANNUNCIATA LA  
"IV COPPA NISSENA",  
MA PER --

-- MOTIVI  
FINANZIARI LA  
CORSA SALTA.



IL GIORNO  
DELL' EPIFANIA  
DEL 1927 LA  
RIDENTE SPIAGGIA  
DI MONDELLO --

-- SI TRASFORMA  
IN UN CIRCUITO  
CHIUSO PER  
DISPUTARE LA  
"100 KM. DI  
GENNAIO".

DON VINCENZO  
UN GIORNO QUEI  
BOLIDI LI FARA'  
CORRERE ANCHE  
SUL MARE!

IL PERCORSO E' TORTUOSO, SNERVANTE, MA PIACE TANTO A CANDRILLI CHE VINCE CON UNA BUGATTI TIPO 35 C.

SECONDO E' ALBANESE...

SU ALFA ROMEO B P3.

CANDRILLI E ALBANESE SI OPIANO!

POVERO ALBANESE. E' ANCORA SECONDO!

IL CALENDARIO NON DA TREGUA. DUE SETTIMANE PIU' TARDI E' PREVISTO IL "GIRO..."

DI SICILIA SOCIALE: LO VINCERA' GIUSEPPE PALAPINO SU FIAT 503 CHE PERCORRE 978 KILOMETRI IN ORE 36 E 20 MINUTI.

IL 24 APRILE 1927 SI CORRE LA TARGA FLORIO. TUTTI GLI SGLIARDI SONO PUNTATI SU...

ELISABETH JUNEK CHE GUIDA UNA AZZURRA BUGATTI.

CORRE COME UN UOMO!

HA UN FASCINO IRRESISTIBILE!

LA JUNEK NEI PRIMI GIRI SI COMPORTA ALLA GRANDE, LA CORSA E' AVVINCENTE,...

CON UN SERRATISSIMO DUELLO TRA LE BUGATTI DI CONELLI E MATERASSI DA UNA PARTE E LA MASERATI...

IL 4 MAGGIO E' LA VOLTA DELLA "CATANIA-SIRACUSA DI REGOLARITA'".

MA E' LA "COPPA VINCI" DI MESSINA DELL'8 MAGGIO A RIUNIRE TUTTI I PIU' GRANDI...

CAMPIONI ITALIANI.

SULLE COLLINE DI S. RIZZO VINCE IL MESSINESE CALIRI SU BUGATTI.

AI POSTI D'ONORE BALESTRO E MARANO. VARZI, IL GRANDE ATTESO,...

VARZI? CHI L'HA VISTO!

E' COSTRETTO AL RITIRO DOPO 12 KM.

NON E' UNA CORSA ADATTA A LUI!



LA STAGIONE DEL 1928  
INIZIA IL 23 FEBBRAIO  
CON IL "GIRO SOCIALE  
DI SICILIA"

-- INDETTO  
DALL' A.C.S.  
SUL PERCORSO  
PALERMO-  
MESSINA-  
SIRACUSA-  
MODICA-  
RAGUSA-  
TERRANOVA-  
TRAPANI-  
PALERMO.

UNA AFFASCINANTE  
PERFORMANCE SU  
378 KILOMETRI.

DOPO DUE GIORNI DI  
AGONISMO VINCE LA  
CORSA IL BARONE  
AMEDEO SILLITTI

-- SU  
ALFA ROMEO --

IL 6 MAGGIO SI  
DISPUTA LA  
CLASSICA TARGA  
CI SONO MATERASSI,  
MINOIA, CHIRON,  
BRILLI PERI,  
JUNEK E  
NUVOLARI.

QUEST'ULTIMO  
CORRE PER LA  
PRIMA VOLTA  
SUL CIRCUITO...

'A FIMMINA  
PASSO'?

PASSO,  
PASSO!

-- DELLE  
MADONIE

SIN DAL PRIMO  
GIRO E' BATTAGLIA  
TRA LE ALFA  
ROMEO E LA  
BUGATTI.

AL SECONDO  
GIRO E' LA JUNEK  
SU BUGATTI A  
COMPARIRE LA  
CORSA. MA LA  
GARA E'...

TROVAMI IN  
TESTA ALLA CORSA  
E' GIA' UNA  
GROSSA  
SODDISFAZIONE!

-- LLINGA E  
FATICOSA. AL  
QUARTO GIRO  
LA JUNEK  
SENTE LA  
STANCHEZZA  
E CEDE --

-- IL PRIMO  
POSTO A  
CAMPARI.

MA AL PENULTIMO  
GIRO SCOPPIA UNA  
GOMMA ALL'ALFA  
ROMEO DI CAMPARI.

NE APPROPFITTA  
PIVO SU BUGATTI  
PER PORTARSI IN  
TESTA E VINCERE  
COSI' LA XIX  
EDIZIONE.

E NUVOLARI?

SI E'  
RITIRATO!

LA SIGNORA  
JUNEK E'  
QUINTA.

IL GIORNO DOPO SI  
CORRE IL GIRO DI  
SICILIA PER  
VETTURE DA  
TURISMO.

IL "VIA" VIENE DATO DALLE  
TRIBUNE DI CERDA. SI PERCORRE  
UN GIRO DEL CIRCUITO DELLE  
MADONIE E SI PROSEGUE...

-- PER CAPO  
D'ORLANDO-BROLO-  
BARCELLONA-MESSINA-  
CATANIA-SIRACUSA-  
AGRIGENTO-TRAPANI-  
PALERMO.



NELLA "CITTA' FELICE" DOPO 330 CHILOMETRI DI MASSACRANTE CORSA, TAGLIA IL TRAGUARDO DA...

...VINCITORE COSTANTINO MAGISTRI SU ALFA ROMEO.

CLAP CLAP CLAP CLAP

FINALMENTE IL TRAGUARDO! QUESTA CORSA E' UN INFERNO!



IL 1928 AUTOMOBILISTICO SI CHIUDE IL 9 DICEMBRE CON LA V SALITA SUL MONTE PELLEGRINO.

NOVE PILOTI SI ARRAMPICANO VELOCEMENTE, DECISI A VINCERE LA PRESTIGIOSA...

CORSA PALERMITANA.



MA IL PILI' VELOCE E' IL BARONE AMEDEO SILLITTI CHE DIVORA IL PERCORSO IN 7' 46"!

ALLE SUE SPALLE GIUSEPPE ALBANESE.

IL DENARO LO DEVOLVO A SANTA ROSALIA, MA LA COPPA LA PORTO A CASA!



LA SUCCESSIVA STAGIONE, VII<sup>a</sup> DELL'ERA FASCISTA, SI APRE IL 28 APRILE CON IL "GIRO DI SICILIA"...

...PER VETTURE SPORT. ALLE ORE 22 IL PRINCIPE DI PETRULLA DA IL "VIA" DAL PARCO DELLA REAL FAVORITA, TRA RAFFICHE...

...DI VENTO E DI PIOGGIA.



NEL BUIO DELLA NOTTE INIZIA UNA BAGARRE TRA VARZI E IL DUO ROSA-TROMBETTA.

A MESSINA VARZI E' PRIMO. MA TRA CATANIA E SIRACUSA IL PILOTA GALLIATESE E' COSTRETTO AL RITIRO PER UN INCIDENTE STRADALE.

QUESTE STRADE. PULVEROSE E GRIGIE OCCORRE STUDIARLE MEGLIO!



LA CORSA DA QUESTO MOMENTO E' DOMINATA DA ROSA-TROMBETTA SU O.M. DOPO CIRCA MILLE CHILOMETRI I DUE PILOTI...

...TAGLIANO IL TRAGUARDO DI PALERMO IN 14' 23' 51"!

VINCONO LA COSPICUA SOMMA DI QUARANTAMILA LIRE.

E PENSARE CHE UNA COUPE ROYAL COSTA 23.000 LIRE!

BEATI LORO!

IL 1929 E' L'ANNO DEL VENTENNALE DELLA TARGA FLORIO: UN GROSSO RISULTATO PER DON VINCENZO.



A QUESTA EDIZIONE DEL 5 MAGGIO PARTECIPANO 19 VETTURE.

DEVE ESSERE UNA EDIZIONE DA RICORDARE, COME LA PRIMA!

IN TUTTI C'E' LA CONVINZIONE CHE L'UOMO DA BATTERE E' NANDO MINOIA SU BUGATTI.

LA CONFERMA ARRIVA SIN DAI PRIMI GIRI. MINOIA MARCIA TRIONFALMENTE FINO AL PENULTIMO GIRO.



DA QUESTO MOMENTO GLI CAPITA DI TUTTO.

COSI' VA IN TESTA ALLA CORSA ALBERTO DIVO SU BUGATTI CHE VINCE PER LA SECONDA VOLTA CONSECUTIVA.

MINOIA SARA' SECONDO.



ALBERTO E' BRAVO, MA E' BACIATO DALLA FORTUNA!

MAGGIO E' LINO SCHIOPPETTARE DI CORSE: IL 13 E' LA VOLTA DELLA "COPPA CITTA' DI MESSINA" VINCE MORANDI SU O.M.

SECONDO ARRIVA ROSA ANCHE LUI SU O.M., TERZO SI PIAZZA ACHILLE VARZI CON UNA...



FIAMMANTE ALFA ROMEO.

OTTO GIORNI DOPO SI CORRE IL "PRIMO GIRO DELLE CINQUE PROVINCE": 580 KILOMETRI CON PARTENZA DA CATANIA.

CLAP CLAP

HO VINTO? E' VERO? GRAZIE, GRAZIE!

SI PROSEGUE PER MESSINA-CALTANISSETTA-ENNA-SIRACUSA, NELLA CITTA' ARETUSEA...

TABLIA PER PRIMO IL TRAGUARDO IL MARCHESE TERISIENA DI ENNA SU ALFA ROMEO.

IL 7 FEBBRAIO 1930 SEDICI PILOTI SI DANNO APPUNTAMENTO NEL PARCO DELLA FAVORITA PER DISPUTARE...

LA "NOTTURNA DI TRE ORE". LA GARA, PRIVA DI BRIVIDI, E' VINTA DA...

GIUSEPPE ALBANESE SU FIAT.





L'EDIZIONE DEL GIRO DI SICILIA DEL 1930 E' VINTA A TEMPO DI RECORD DA MORANDI-ROSA SU O.M.

LA CORSA E' FUNESTATA DAL GRAVE INCIDENTE ACCADUTO AL BARONE SILLITTI!

NEI PRESSI DI ACIREALE LA BUGATTI SBANDA. L'URTO E' FATALE.



AL TRAGUARDO DI PALERMO NON C'E' FESTA. MORANDI E ROSA RITIRANO...

LA COPPA SENZA FESTEGGIARE.



IL 4 MAGGIO 1930 L'ALFA ROMEO MANDA LE SUE MIGLIORI VETTURE ALLA...

VARZI, IL MEZZO E' QUELLO GIUSTO PER VINCERE!

TARGA FLORIO, LA CASA MILANESE E' DECISA A...

SCONFIGGERE IL DOMINIO DELLA BUGATTI.



VARZI SIN DALL'INIZIO DELLA CORSA E' SCATENATO...

VUOLE VINCERE AD OGNI COSTO.

LA SUA P2 SI ARRAMPICA RUGGENDO AD OGNI CURVA. L'ULTIMO GIRO E' DRAMMATICO.

DALLA SUA VETTURA SI STACCA LA RUOTA DI SCORTA, CHE NEL...

VOLARE, BILICA IL SERRATOIO DELLA BENZINA.



IL MECCANICO TAMPONA COME PUO'. VARZI REAGISCE CON DETERMINAZIONE. IL TRAGUARDO NON E' LONTANO...

TAMPONA! TAMPONA!

COSI' SPINGE AL MASSIMO L'ACCELERATORE. VINCE DAVANTI A CHIRON SU BUGATTI.

IL TROMBETTIERE FINALMENTE PUO' SUONARE L'INNO ITALIANO.

PENSA A GUIDARE ACHILLE! PENSA A GUIDARE!



INTANTO, IN SEGUITO ALLA MORTE DEL BARONE SILLITTI IL REGOLAMENTO E' DIVENTATO...

PIU' SEVERO. IN SICILIA VENGONO TAGLIATE QUASI TUTTE LE CORSE MINORI.

IL 1931 COSI' SI APRE DIRETTAMENTE CON IL...

GIRO AUTOMOBILISTICO DI SICILIA.

E' IL 2 MAGGIO.

CONTINUA

IL GIRO DI SICILIA DEL 1931 SI CORRE LUNGO IL PERCORSO PALERMO - MESSINA - CATANIA - ACIREALE - ...

... SIRACUSA - RAGUSA - AGRIGENTO - MARSALA - TRAPANI - PALERMO.

DUE GIORNI DI PASSIONE AUTOMOBILISTICA CHE RIVERSA MIGLIAIA E ...

... MIGLIAIA DI SPORTIVI SULLE STRADE.

LA CORSA E' COME SEMPRE SELETTIVA E ALLA FINE TORNA A VINCERE LA ...

... COLLAUDATA COPPIA ROSA-MORANDI SU O.M.

OTTIMA LA PROVA DEI PALERMITANI SUTERA E LO CASIO.

MA L'EVENTO PIU' ATTESO DAI SICILIANI E' LA SFIDA TRA VARZI E NUVOLARI ...

... NELLA XXII EDIZIONE DELLA TARGA FLORIO, FANGO ...

... E PIOGGIA METTONO A DURA PROVA I NERVI DEI DUE CAMPIONI.

FINO ALL'ULTIMO GIRO LA CORSA DA' EMOZIONI AGLI SPORTIVI.

TEMPO BOIA! NON CI VEDO PIU'!

PROPRIO QUANDO MANCANO TRENTA CHILOMETRI AL TRAGUARDO LA PIOGGIA AUMENTA.

E' UN VERO DILUVIO! VARZI E' COSTRETTO A RALLENTARE. NE APPROPFITTA NUVOLARI CHE SUPERA L'ETERNO RIVALE.

L'ALFA ROMEO 2300 DEL MANTOVANO RISCHIA DI SCHIANTARSI GIU' PER LE VALLATE, MA PER NUVOLARI ...

... LA VITA SEMBRA POCA COSA DI FRONTE ALLA VITTORIA DI UNA CORSA.

E' IL MOMENTO DI RISCHIARE SE VOGLIO VINCERE!

E SARA' LUI A TAGLIARE IL TRAGUARDO PER PRIMO. GLI APPLAUSI DEI POCHE TEMERARI RIMASTI SULLE TRIBLINE ...

"NIVOLA", SEI GRANDE!

... SONO TUTTI PER NUVOLARI. VARZI E' TERZO.

TAZIO TAZIO!

IL 12 AGOSTO 1931 VINCENZO FLORIO VIENE INSIGNITO DELLA LEGIONE D'ONORE.

E' UN PRESTIGIOSO RICONOSCIMENTO DEL QUALE NON SI VANTERA' MAI.

ALTRA CORSA SICILIANA DEL 1931 E' LA CATANIA-ZAFFERANA ETNEA. SI CORRE IL 25 OTTOBRE ED E' INDETTA DALL' AUTOMOBILE CLUB DI CATANIA.

PER DIMOSTRARE LA RIPRESA DI QUESTO SPORT NEL CATANESE.

IL "VIA" E' DATO ALLE 8 DA PIAZZA CAVOUR DAL PRINCIPE BISCARI.

CLAP CLAP

CLAP CLAP

LA CORSA NON RICHIAMA GRANDE PUBBLICO. VINCE ALFIO PARLATO SU ALFA ROMEO 1500.

CHE PERCORRE 124 CHILOMETRI IN 17' 19" SECONDO E' IL GIARRESE NINO D'AGATA SU O.M.

VINCERE DI FRONTE A POCHI AMICI NON DA' EMOZIONI!

Alfa Romeo

LA "PRIMAVERA SICILIANA" DEL MARZO 1932 SI APRE CON LA MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA...

DI REGOLARITA' PALERMO-TAORMINA-PALERMO. SI...

ATTRAVERSANO GLI ABITATI DI SAN FRATELLO-RANPAZZO-FRANCAVILLA-GIARDINI. VINCE LO SPECIALISTA...

GIULIO PUCCI SU DILAMBDA.

L'8 MAGGIO SULLE STRADE DELLE MADONIE VARZI E NUVOLARI SI SFIDANO SENZA ESCLUSIONE DI COLPI. E' GUERRA...

APERTA SUL "PICCOLO CIRCUITO" DI 72 CHILOMETRI, INTERAMENTE ASFALTATO, I DUE PILOTI METTONO...

A DURA PROVA LE RISPETTIVE VETTURE.

BECCATI QUESTA!

LE STRADE MADONITE SONO STRACOLME DI PUBBLICO: SIN DAL PRIMO GIRO NUVOLARI SI PORTA AL COMANDO DELLA CORSA.

LA SUA ALFA ROMEO 8 C 2300 RISPONDE BENE IN DIFFICOLTA' APPARE VARZI CON LA BUGATTI 51.

AL TERZO GIRO VARZI DA' SEGNI EVIDENTI DI NERVOSISMO. SBANDA IN UNA CURVA A GOMITO.

VARZI OGGI MASTICA AMARO!

NUVOLARI E' PIU' INDEMONIATO DEL SOLITO!

PERDE MINUTI PREZIOSI. COSI' NUVOLARI CONTINUA LA CORSA INDISTURBATO FINO ALLA FINE.

RICEVERA' I COMPLIMENTI E LA TARGA DA ITALO SALBO.

UNA SETTIMANA DOPO, I  
BIG DELL' AUTOMOBILISMO  
ITALIANO SI  
TRASFERISCONO SUL  
CIRCUITO --

--PELORITANO  
PER DISPUTARE  
LA "COPPA CITTA'  
DI MESSINA -  
RIPRESA DOPO  
ALCUNI ANNI  
DI SOSPENSIONE.

IL 1933 VEDE TAZIO  
NUVOLARI LASCIARE  
L'ALFA ROMEO E  
QUINDI LA SCUDERIA  
ENZO FERRARI.

DA QUESTO  
MOMENTO IL  
MANTOVANO  
RISCHIA PER  
CONTO PROPRIO --

ENZO, E'  
GIUNTO IL  
MOMENTO DI  
SEPARARCI !

PERDERTI MI DISPIACE,  
MA POSSO SOSTITUIRTI  
CON VARZI !

--CORRENDO  
CON UNA  
MASERATI  
PRIVATA.

INTANTO IN SICILIA IL  
24 MARZO SI DISPUTA  
LA "GARA DI REGOLARITA'  
PALERMO-TAORMINA  
PALERMO".

LA VINCE  
PEPPE ALBANESE  
SU FIAT.

IL 28 MAGGIO SI  
CORRE SUL "PICCOLO  
CIRCUITO DELLE  
MADONIE". TUTTI  
GLI SPORTIVI  
SICILIANI --

-- SPERANO DI  
ASSISTERE AL  
DUELLO VARZI-  
NUVOLARI, MA I  
DUE --

QUESTE  
CORSE SONO  
UNA NOIA !

QUEI DUE  
HANNO PREFERITO  
I MARCHI  
TEDESCHI !

-- CAMPIONI  
SONO IMPEGNATI  
SUL CIRCUITO  
DI BERLINO.

LA DELUSIONE E'  
GRANDE. INTANTO  
C'E' GUERRA IN  
SENSO  
ALL' AUTOMOBILE  
CLUB DI SICILIA.

VIENE TOLTA A  
DON VINCENZO  
FLORIO LA  
DIREZIONE DELLA  
CORSA.

DON VINCENZO,  
E' ORA CHE LEI  
PASSI LA MANO !

IL COMMENDATOR  
VINCI, UOMO  
OSTINATO, RIESCE  
A FARLA RIVIVERE,  
METTENDO IN  
PALIO UN PRIMO  
PREMIO DI  
TRENTACINQUEMILA  
LIRE.

DOPO SETTE GIRI  
TAGLIA  
TRIONFALMENTE  
L'ARRIVO GHERSI  
SU ALFA ROMEO.  
SECONDO SI  
PIAZZERA --

IL MARCHESE  
BRIVIO  
SPORZA.



IL PASSAGGIO DI MANO CREA ENORME CONFUSIONE. LA TARGA SI DISPUTA UGUALMENTE.

PER LA PRIMA VOLTA IL TROFEO E' VINTO DAL MARCHESE TOMINO BRIVIO SFORZA --

--SU ALFA ROMEO 2300 MONZA.

ORMAI LA SICILIA AUTOMOBILISTICA VIVE SOLTANTO NELLA CORSA INVENTATA DA FLORIO.

PER FESTEGGIARE IL 25° ANNO SI FANNO TUTTI GLI SFORZI PER PORTARE SUL CIRCUITO DELLE MADONIE --

--VARZI, FRESCO VINCITORE--

W LA 25ª TARGA FLORIO!

W VARZI!

GRAZIE DON VINCENZO!

--DEL GRAN PREMIO DI TRIPOLI.

E VARZI NON DELUDE GLI SPORTIVI ISOLANI. PARTECIPA ALLA "TARGA" E TRIONFA--

--CON UNA ALFA ROMEO MONOPOSTO E 2305.

OGGI AVREI VINTO ANCHE CONTRO NUVOLARI!

LA TARGA FLORIO DEL 1935 ATTIRA UN FOLTO PUBBLICO SULLE TRIBUNE DI CERDA--

--GRAZIE ALLA PRESENZA DEL PPE EREDITARIO UMBERTO DI SAVOIA, LA CORSA PERO' NON --

W IL PRINCIPE UMBERTO!

W I SAVOIA!

--VIVE GRANDI EMOZIONI.

CON L'EDIZIONE DEL 1934 LA "TARGA" COMPIE LE NOZZE D'ARGENTO.

DIETRO DI LUI SI PIAZZA IL PALERMITANO MAGISTRI A BORDO DI UNA ALFA ROMEO 6 C 1750.

SI AGGIUDICA LA "TARGA" ANCORA UNA VOLTA IL MARCHESE --

--BRIVIO SFORZA, IL NOBILE PIEROMTESE SIN DAI PRIMI GIRI SI PORTA IN TESTA E NON CEDERA' PIU' IL COMANDO DELLA CORSA.

COMINCIO A PRENDERMI GUSTO A QUESTE VITTORIE!



IL 28 LUGLIO 1935  
OLTRE ALLA TARGA  
FLORIO SI CORRE IL  
"RALLY DELLO JONIO".

SI FESTEGGIA  
SANTA VENERA.  
L'ORGANIZZAZIONE  
E' DEL R.A.C.I. DI  
ACIREALE.

SI ATTRAVERSANO  
ANCHE GLI ABITATI  
DI VIAGRANDE,  
MILO E GIARRE.



IL RALLY  
E' VINTO  
DA BEPPE  
ALBANESE  
SU FIAT.

CLAP  
CLAP

AL SUO  
FIANCO ESULTA  
LA MOGLIE  
GIOVANNA TRIGONA  
DEI PRINCIPI  
DI SANT'ELIA.



IL 1936 E' UN ANNO  
NERO PER LA "TARGA"  
CHE, A CAUSA DI  
GROSSI PROBLEMI  
ECONOMICI, --

BAM!

LA "TARGA" NON  
PUO' E NON DEVE  
MORIRE!

--RISCHIA DI  
SALTARE. IN  
EFFETTI PER  
L'A.C.S. LA CORSA  
SALTA, MA NEL  
MESE DI DICEMBRE  
IL R.A.C.I. DI--

--PALERMO RIPESCA  
LA CORSA CON UN  
FINANZIAMENTO  
STRAORDINARIO.

SI DISPUTA IN TONO  
MINORE. NON CI  
SONO I CAMPIONI...

--DEL VOLANTE.  
MA E' GIUSTO  
RICORDARE--

-- IL VINCITORE:  
MAGISTRI SU  
LANCIA AUGUSTA.



DOPO LA FORZATA  
EDIZIONE DEL 1936  
IL R.A.C.I. DI PALERMO  
TRASFERISCE LA  
TARGA FLORIO NEL  
PARCO DELLA  
FAVORITA.

UN CIRCUITO  
CHE MISURA  
POCO PIU' DI  
CINQUE  
CHILOMETRI.

LA CORSA SUL  
CIRCUITO  
DELLE MADONIE  
COSTA TROPPO!

NON C'E' LA  
COPERTURA  
FINANZIARIA!



DON VINCENZO  
FLORIO RISENTITO  
E TOCCATO NEL  
SUO CUORE  
RINUNCIA --

-- A QUALSIASI  
FORMA DI  
COLLABORAZIONE  
CON IL R.A.C.I.

SI ISOLA  
NELLA SUA VILLA  
DELL'ARENELLA.

HANNO GHIGLIOTTINATO  
LA MIA CREATURA!  
DA QUESTO MOMENTO  
MI RITIRO A VITA  
PRIVATA!

L'EDIZIONE DEL 1937  
VIVE UN CLIMA NUOVO.  
NON E' PIU' LA TARGA  
FLORIO. SUL PARCO  
DELLA FAVORITA -->

-- LA MASERATI  
PIAZZA NEI PRIMI  
QUATTRO POSTI  
LA NUOVA 1500.  
LA VITTORIA VA  
A SEVERI.



MA CHI E'  
QUESTO  
SEVERI ?

MAH !

SEI TEMPI  
QUANDO C'ERANO  
VARZI E  
MUVOLARI !

IL 21 AGOSTO SI  
RITORNA A  
CORRERE SUL  
MONTE  
PELLEGRINO.  
QUESTA VOLTA  
IN NOTTURNA.  
UN SERPENTE --

-- DI FUOCO  
SI SNODA LUNGO  
LA SALITA.



CHE SPETTACOLO!  
E' FANTASTICO !

L'EROE NOTTURNO  
E' L'AVV. PAOLO DI PIETRA  
SU LANCIA APRILIA,  
CHE RAGGIUNGE  
LA VETTA IN  
SEI MINUTI --

-- NETTI.  
UN VERO  
RECORD! POI  
TRE SQUILLI  
DI TROMBA  
SALUTANO  
LA FINE  
DELLA  
COMPETIZIONE.



TRENTA GIORNI DOPO, I PATITI  
DELLA GINCANA SI TRASFERISCONO  
A PETRALIA SOPRANA, TEATRO D'AZIONE  
E' VILLA SGADARI. I LUNGH --

IL 22 MAGGIO 1938 L'IN  
FOLTO PUBBLICO SI  
RIVERSA ALL'OMBRA  
DEI MAGNIFICI ALBERI  
SECOLARI DEL PARCO  
DELLA FAVORITA.

SI CORRE ANCORA  
QUELLA CHE I  
DIRIGENTI DEL  
R.A.C.I. DI PALERMO  
CHIAMANO TARGA  
FLORIO.



SEMBRANO DEI  
PAZZI USCITI DAL  
MANICOMIO !

TUTTA  
INVIDIA !

-- VIALI ALBERATI  
SI PRESTANO A  
QUESTO TIPO DI  
CORSA. LA SPUNTA  
LA PLACA SU FIAT  
509.



E' UN CAROSSELLO  
VERTIGINOSO. LA  
CORSA SI ADDICE  
MOLTO ALLA  
MASERATI, CHE  
SI IMPONE --

-- CON IL  
NAPOLETANO  
GIOVANNI ROCCO.

DURANTE I LITTORIALI DEL 1938 IL R.A.C.I. DI PALERMO ORGANIZZA DUE GINCANE DI POCO CONTO.

L'INTERESSE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO SEMBRA SCENARE.

CHE NOIA!

IO VADO VIA!

ANCHE LA CORSA IN SALITA CATANIA-ETNA DEL 2 APRILE SUSCITA POCO INTERESSE. LA GARA E'...

...ORGANIZZATA DAI CAMERATI DEL R.A.C.I. DI CATANIA. SI AGGIUDICA LA COPPA IN PALIO L'ACESE PAOLO...

TRIBONA SU FIAT.

IL 14 MAGGIO TOCCA AL "CIRCUITO PARCO DELLA FAVORITA". L'INTERESSE DELLA CORSA E' CENTRATO TUTTO...

...SUL DUELLO VILLORESI-TARUFFI. ENTRAMBI SU MASERATI 1500.

POCO PRIMA DEL "VIA" I DUE PILOTI CHE SONO FIANCO A FIANCO, SI DANNO OCCHIATE DI FUOCO. SIN DAL PRIMO GIRO BALZA...

...IN TESTA ALLA CORSA LUIGI VILLORESI. PIERO TARUFFI LO TALLONA SPIRTATAMENTE.

PIERO NON DEMORDE! ADESSO PROVO A STACCARLO!

LA FOLLA DEGLI SPORTIVI E' DIVISA A META'. ALLA FINE DEI QUARANTA GIRI, PARI A 320 CHILOMETRI, LA SPUNTA VILLORESI.

FORZA VILLORESI!

PAI TARUFFI!

NEL FRATTEMPO I GIORNALI CON INSISTENZA PARLANO DI EVENTI DI...

...GUERRA. L'ITALIA STRINGE UN PATTO MORTALE CON HITLER.

LA GUERRA HA INIZIATO IL 1° SETTEMBRE 1939. IL PATTO D'ACCIAIO HA LEGATO L'ITALIA AL NAZISMO.





SCARSEGGIANO CAFFE', PANE E OLIO. I PREZZI LIEVITANO SUPERANDO OGNI PREVENTIVO FAMILIARE.

C'E' UN PO' DI CAFFE'?

MACCHE', DON ANTONIO! NEANCHE L'OMBRA!



IN QUESTO CLIMA PESANTE SI DISPUTA, IL 23 MAGGIO 1940 IL "CIRCUITO PARCO DELLA FAVORITA".

HMF

E' UN MOMENTO DIFFICILE, MA LA CORSA DEVE DISPUTARSI UGUALMENTE!

E' UN MONOLOGO MASERATI CON RUGGERI, BIANCO, ROCCO, CORTESE, VILLORESI, ASCARI.

MA IL VERO PROTAGONISTA E' "GIGI" VILLORESI CHE PER QUARANTA VOLTE --

-- PASSA PER PRIMO DAVANTI ALLE TRIBUNE.



COSI' VILLORESI SCRIVE IL SUO NOME, PER LA SECONDA VOLTA ALL'ALBO DELLA TARGA FLORIO, --

-- COSA CHE DON VINCENZO NON GLI RICONOSCA.

QUESTA CORSA NON HA NULLA A CHE VEDERE CON LA MIA "TARGA".



DA QUESTO MOMENTO C'E' ALTRO --

A CUI PENSARE!

**LA STORIA  
DELL' AUTOMOBILISMO  
SICILIANO  
A FUMETTI**

*Il parlar*



Testi  
VINCENZO  
PRESTIGIACOMO

Disegni  
FRANCESCO  
ARDIZZONE

edizioni  
**RODA**

**ISTITUTO MOTORI**

in collaborazione con

*Alfa Romeo*



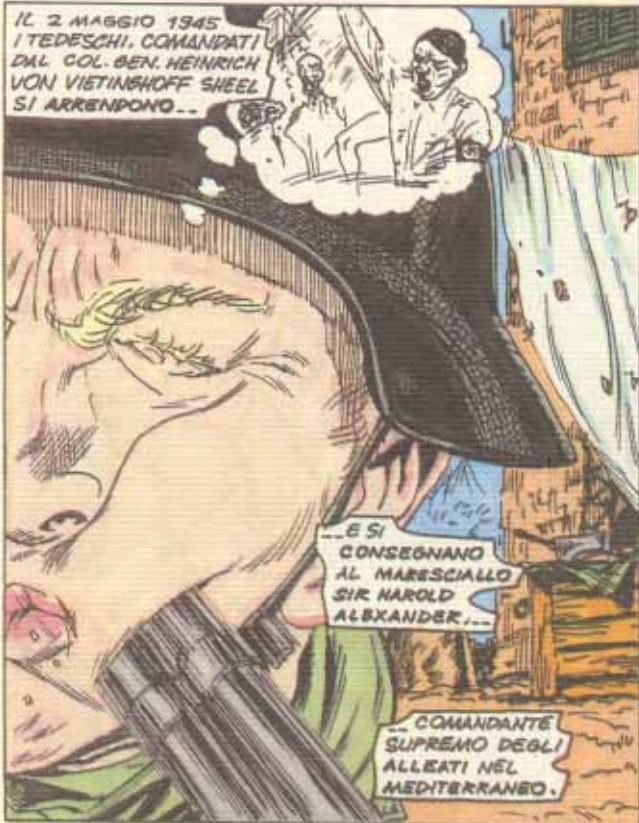
# LA STORIA DELL' AUTOMOBILISMO SICILIANO

TESTI: VINCENZO PRESTIGIACOMO  
 DISEGNI: FRANCESCO ARDIZZONE

3ª parte

1945 - 1981

IL 2 MAGGIO 1945 I TEDESCHI, COMANDATI DAL COL. BEN. HEINRICH VON VIETINGHOFF SHEEL SI ARRENDONO...



...E SI CONSEGNA AL MARESCIALLO SIR HAROLD ALEXANDER...

...COMANDANTE SUPREMO DEGLI ALLEATI NEL MEDITERRANEO.

FINITA LA SECONDA GUERRA I REDUCI SICILIANI...

--RITORNANO A SCAGLIONI NELLA PROPRIA--

--TERRA--



MA TROVANO LE CITTÀ FORTEMENTE COLPITE DAI BOMBARDAMENTI TEDESCHI.

IL CENTRO STORICO DI PALERMO È SVENTRATO.

MAMMA MIA! C'È UNA CITTÀ IN GINOCCHIO!



LA RICOSTRUZIONE È LENTA. POPO CINQUE ANNI DI GUERRA...

...ANCHE L'AUTOMOBILISMO STENTA A RIORGANIZZARSI!



NEL 1946 SI COSTITUISCE LA COMMISSIONE SPORTIVA ITALIANA...

...COSÌ IL 9 MAGGIO SI DISPUTA LA PRIMA GARA: SANREMO-POGGIO DEI FIORI.



IN SICILIA LA RIPRESA TROVA GROSSE DIFFICOLTÀ.

VINCENZO FLORIO NON HA PIÙ VOGLIA NE' MEZZI FINANZIARI.

A 63 ANNI È DURO RICOMINCIARE!





IL PRINCIPE RAIMONDO LANZA DI TRABIA...

... NIPOTE DEL FLORIO, NE RACCOGLIE LA PESANTE EREDITA'.



IL LANZA NEL FEBBRAIO DEL 1948 VIENE ELETTA PRESIDENTE DEL COMITATO SPORTIVO MOTORISTICO SICILIANO.

MIO ZIO VINCENZO SARA' SEMPRE IL NOSTRO PUNTO DI RIFERIMENTO!



COLLABORANO CON RAIMONDO LANZA I GIOVANI SPORTIVI STEFANO LA MOTTA, ANTONIO FUGGI, GIOVANNI FEDERICO E IL...

... NON PIU' GIOVANE BEPPE ALBANESE, C'E' MOLTO ENTUSIASMO.

PORTEREMO IN SICILIA IL FIOK FIORE DEI PILOTI!



IL PROBLEMA FINANZIARIO NON E' INDIFFERENTE. IL PRESIDENTE DELLA NEONATA...

... REGIONE SICILIANA, ON. ALESSI,...

... METTE A DISPOSIZIONE LA SOMMA PER LA RIPRESA DELL'ATTIVITA' MOTORISTICA.

IL PRIMO APPUNTAMENTO E' FISSATO PER IL 3 APRILE 1948 CON L'VIII GIRO DI SICILIA.



IL PRINCIPE DI TRABIA CREDE CIECAMENTE IN ALESSI AL PUNTO DI ANTICIPARE...

... GROSSE CIFRE CON TANTI ZERI.

PER I SOLDI NON C'E' PROBLEMA. NEL CORSO DELL'ANNO LI RECUPERERO'!



RITORNA COSI' LA MITICA TARGA FLORIO SUL GIRO DI SICILIA.

IL PERCORSO E' MASSAGRANTE E SOLTANTO UN TERZO DELLE VETTURE PARTECIPANTI...

... CONCLUDONO LA CORSA, VINCITORE RISULTERA' LA COPPIA...

... BIONDETTI-TROUBETKOI SU FERRARI 166







L'ATTIVITA' AUTOMOBILISTICA SICILIANA DEL 1948 SI CHIUDE IL 21 NOVEMBRE AD ACIREALE.

IL PERCORSO E' PITTORESCO.

LA RIVALITA' TRA I PILOTI CATANESI E PALERMITANI...

...E' MOLTO SVILUPPATA.



NICOLA MUSMECI QUESTA VOLTA E' DECISO A VINCERE.

NON POSSO DELUDERE I MIEI CONTERRANEI!



LA MASERATI 2000 DEL CATANESE E' PERFETTA. DOPO DUE ORE DI GARA...

...MUSMECI TAGLIA IL TRAGUARDO DA VINCITORE.

SECONDO ARRIVA GIUSEPPE TOCTI SU ALFA ROMEO 1750.

OGGI NICOLA ERA IMBATTIBILE!



NEL 1948 L'ATTIVITA' DEL C.S.M.S. PROCEDE CON MOLTO ENTUSIASMO.

IL 30 MARZO SI CORRE IL GIRO DI SICILIA.

IL TEMPO E' PIOVOSO MA GLI SPORTIVI SICILIANI...

...SONO PRESENTI IN MASSA SUL PERCORSO.



LA XXXIII EDIZIONE DELLA TARGA FLORIO E' VINTA DALLA COPPIA BIONDETTI-BENEDETTI SU...

...FERRARI 166. I DUE PILOTI PERCORRONO 1080 KM...

...IN 12.15'09" ALLA MEDIA ORARIA DI 81.430 KM.



AL SECONDO POSTO SI PIAZZA L'ALFA ROMEO 2500 DEL DUO ROLL-RICHIERO.

SORPRENDENTE E' LA QUARTA POSIZIONE DEI SICILIANI...

...MUSMECI-CATANIA CON LA MASERATI 2000.



DOPO LA SEVERA PROVA DEL...

-- GIRO DI SICILIA L'ATTENZIONE DELL'AUTOMOBILISMO CONVERGE --

-- SULLA COPPA DEI TEMPLI.

PORTO EMPEDOCLE

IL PERCORSO E' DI KM 3.500 CON PARTENZA DA PORTO EMPEDOCLE...

AGRIGENTO

-- E TRAGUARDO AD AGRIGENTO.



LO SPETTACOLO E' VERAMENTE SUGGERIVO.

MUSMECI, SIN DALLE PROVE, APPARE IL PIU' VELOCE.

LA POTENZA DELLA SUA MASERATI SEMBRA FAR VIBRARE --

-- LE MILLENARIE COLONNE DELLA CONCORDIA.



IN GARA, MUSMECI SALE COME UN FULMINE E...

-- SI AGGIUDICA LA CORSA.

PER LA PRIMA VOLTA MI SONO DAVVERO EMOZIONATO!



IL 5 GIUGNO 1949 LA C.E.M.S. ...

-- ORGANIZZA LA TRADIZIONALE "MONTEPELLEGRINO".

GLI APPASSIONATI FANNO I PRONOSTICI:

PER ME VINCE BORDONARO!

... ATTENZIONE AL BARONE PUGGI!

FRA I PAPAIBILI ALLA VITTORIA C'E' ANCHE STEFANO LA MOTTA, ...

-- IDOLO LOCALE, CON UNA FIAMMANTE CISITALIA.

EVVIVA IL BARONE LA MOTTA!





MA LA VITTORIA VA A NICOLA MUSMECI...

...SU MASERATI, CHE SFRUTTA ABILMENTE...

...LA POTENZA DEL SUO MEZZO MECCANICO...



IL CATANESE SALE IN 6" 6" DIETRO DI LUI, IN ORDINE...

...ARRIVANO LUIGI BORDONARO SU FERRARI...

...ED ANTONIO PUCCI E STEFANO LA MOTTA ENTRAMBI SU CISTALIA.



LA MASERATI 2000 DI MUSMECI SI RIPETE UN MESE DOPO...

...NELLA POZZILLO-ACIREALE, UNA CORSA BREVE MA PIENA DI INSIDIE.

IL BARONE LA MOTTA ECCE FUORI STRADA AL 3° KM.

E' VIVO PER MIRACOLO!

MA COME SI E' SALVATO?!!



ALLE SPALLE DEL VINCITORE SI PIAZZANO CIRINO SCIONTI...

MUSMECI, SEI IL PIU' FORTE!

BRAVO!

...SU FIAT 1100 E ANTONIO PUCCI SU CISTALIA.



E IL 21 AGOSTO NELLA "2° COPPA FIRATO-ENNA" MUSMECI STRAPAZZA...

NICOLA SEI GRANDE!

...ANCORA UNA VOLTA I PILOTI...

...PALERMITANI.



IL CATANESE DIVORA I 15 KM IN 9' 5" E BEFFA PER UNA MANGIATA DI SECONDI L'IRRUENTO BARONE LA MOTTA.

TERZO. ANCORA UNA VOLTA, IL MADONITA ANTONIO PUCCI.



A FINE GARA MUSMECI SPORTIVAMENTE AMMETTE :

LA MOTTA E' SECONDO SOLTANTO A CAUSA ...

-- DI UN SECCHIO D'ACQUA LANCIATOGGLI DA UN INCOSCIENTE !



UNA SETTIMANA DOPO, SI CORRE PER LA PRIMA VOLTA LA "COPPA PERSUSA".

MUSMECI CON LA SUA MASERATI INFIAMMA GLI SPORTIVI.

IL PALERMITANO GIUSEPPE MUCERA SU FIAT 1100 GIOISCE PER LA SECONDA POSIZIONE.



IL 4 SETTEMBRE 1949 PER LA CATANIA-ETNA C'E' IL PUBBLICO DELLE GRANDI OCCASIONI.

TUTTI TIRANO PER MUSMECI.

ALLA PARTENZA IL CATANESE APPARE --

-- FRAZIONATO DALLE EFFUSIONI DEI SUOI SOSTENITORI.

DOPO 3 KM DI CORSA ESCE FUORI STRADA.

FORCA MISERIA !



DOPO IL RITIRO DEL FAVORITO, LA CORSA DIVENTA INCERTA.

ALLA FINE LA SPUNTA IL COSENTINO PASQUALE PLACIDO --

-- SU FIAT STANGUellini AL SECONDO POSTO IL CATANESE CIRINO SCIONTI.



L'ATTIVITA' AUTOMOBILISTICA DEL 1949 SI CHIUDE IL 15 DICEMBRE CON LA GIARDINI-TAORMINA.

FATEMI VEDERE MUSMECI !

SENZA SPINGERE !

SIN DALLA PRIMA RAMPA LA MASERATI DI MUSMECI SI LANCIAMO VELOCISSIMA. E' LUI IL PIU' FORTE

EEEEEE

TRIONFA COSI' ANCHE IN CASA.



LA STAGIONE 1950 SI APRE PUNTUALMENTE CON IL MIRACOLO ORGANIZZATIVO DELLA TARGA FLORIO SUL GIRO DI SICILIA: ...



QUESTA CORSA E' IL NOSTRO FIORE ALL'OCCHIELLO!

LA FATICA NON CI SPAVENTA!

... UN MILIONE DI SPETTATORI LUNGO IL PERCORSO.

IL 2 APRILE LA GARA HA SUBITO UN PROTAGONISTA: ...



ALBERTO ASCARI SU FERRARI.

SOTTO UNA PIOGGIA INCESANTE IL MILANESE SI LANCIA ALL'ASSALTO DEI RECORDS ASSOLUTI ...



... INSEGUITO DA ALTRI DUE FERRARISTI: BRACCO E VILLORESI.

SPLASH

A MESSINA ASCARI E' ANCORA IN FESTA ALLA CORSA. ...

... MA LA SUA FERRARI E' AVVOLTA DA FUMO.

NON C'E' NULLA DA FARE. IL SUON "CICCO" - COSI' CHIAMATO DAGLI ANCI - SI RITIRA.

SOIA DI UN CANE!

DEVE RITIRARSI ANCHE GIGI VILLORESI PER NOIE AL CAMBIO.

COSI' IL GIRO DI SICILIA E' VINTO DAI ...

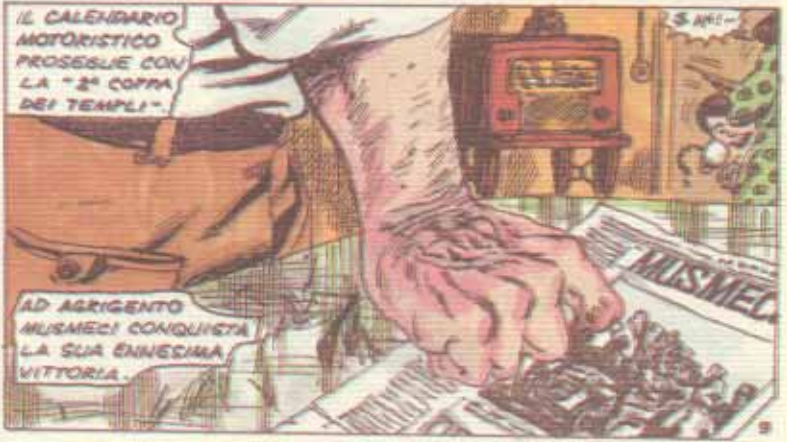
DEVO DARE EMOZIONI A QUESTO MERAVIGLIOSO PUBBLICO!



FRATELLI BORANGIA SU ALFA ROMEO IN 12' 26" 33"

IL CALENDARIO MOTORISTICO PROSEGUE CON LA "2° COPPA DEI TEMPI".

AD AGRIGENTO MUSMECI CONQUISTA LA SUA ENNECIMA VITTORIA.





IL 10 GIUGNO SALTA  
LA MONTEPELLEGRINO.  
IL 13 AGOSTO SI  
DISPUTA REGOLARMENTE  
LA "PIRATO-ENNA"  
DI CHILOMETRI 15.200.



NEL "TERZO GRAN  
PREMIO DELLA MONTAGNA"  
TRIONFA ANCORA MUSMECI.

IL CATANESE SU  
LANCIA AURELIA SALE  
IN 11'36". SECONDO  
SI CLASSIFICA TOTO  
LA PIRA.



SETTE GIORNI  
DOPO TUTTI AD  
ENNA PER IL  
"GRAN PREMIO  
DI PERGUSA".

UNA DURA  
BATTAGLIA  
VINTA DA  
VALENZANO  
SU ABARTH  
IN 2" 14' 55"  
ALLA MEDIA  
DI 81,355.

ALLE SPALLE DEL  
VINCITORE PASQUALE  
PLACIDO...

-- SU STANGUELLINI.



A QUESTO PUNTO LA  
GRANDE SFIDA FRA I  
PILOTI E' FISSATA --

-- PER IL 1° OTTOBRE  
1950 CON IL "CIRCUITO  
DELLA FAVORITA".

LA CORSA DI PALERMO  
E' MOLTO ATTESA.

L'PREVARANNO LO  
STILE E LA TATTICA!



IL PERCORSO E' VELOCE,  
SFIBRANTE. SI RIMETTONO  
LE PENNE CORTESE,  
POTTINO E TRAMONTANA,  
CHE SI RITIRANO DOPO  
I PRIMI SEI GIRI.

CARLO POTTINO  
E' SCONSOLATO

ADesso CHI SI  
SALVA DAGLI SFOTTO  
DEGLI AMICI!



L'INCIDENTE PIU'  
SPETTACOLARE  
ACCIDE A  
BERNABEI.  
LA SUA ROSSA  
FERRARI SI  
CAPOVOLGE  
NEI PRESSI DI  
VILLA NISCEMI  
E IL PILOTA...

**TUMPP**

-- VIENE LANCIAO  
SU UN ALBERO  
RIMANENDO  
MIRACOLOSAMENTE  
ILLESO. LA FOLLA  
ACCORRE IN AIUTO  
DEL PILOTA.

STATE DIETRO LE  
TRANSENNE! DIETRO LE  
TRANSENNE !! E' PERICOLOSO !!

PASSA MUSMECI!

NON HO  
INTENZIONE DI  
RALENTARE...  
MASERATI MIA,  
DATTI DA  
FARE!

DOPO 384 KM MUSMECI  
TAGLIA IL TRAGUARDO  
PER PRIMO. LA SUA  
MASERATI 2000 IMPIESA  
3° 13' 12" CORRENDO...

-- ALLA MEDIA DI  
115. SECONDO SI  
PIAZZA LUIGI  
BORDONARO SU  
FERRARI.

IL 5 OTTOBRE SI  
CORRE LA "MESSINA  
COLLE SAN RIZZO",  
UNA FATICA DI 10 KM.

IL CAMPIONE  
MUSMECI NON  
E' IN GIORNATA  
E FINISCE  
SECONDO...

-- COSI' HA  
VIA LIBERA  
BELLUCCI  
SU LANCIA,  
CHE TRIONFA  
DIETACCANDO  
DI QUINDICI  
SECONDI IL  
CATANESE.

LA STAGIONE ASOHIETICA  
1951 SI APRE IL 23 GENNAIO  
CON LA PARTENZA DA  
PALERMO DEL RALLY  
DI MONTECARLO.

SI TRATTA DI UNA  
TAPPA DI AVVICINAMENTO  
CHE PORTA A MONACO.  
FRA I PARTECIPANTI  
RAIMONDO LANZA...

-- IL CONTE DE SARZANA,  
IL BARONE BORDONARO,  
IL CONTE FEDERICO

IL 17 APRILE SI  
CORRE LA CATANIA-ETNA.  
MUSMECI SALE FORTE  
SUPERATO IL 5° KM  
IL CATANESE...

-- SBANDA IN CURVA  
PERDENDO SECONDI  
PREZIOSI, SI AGGIUDICA  
LA CORSA PIERO  
SCOTTI...

-- SU FERRARI, ALLE  
SUE SPALLE GIOVANNI  
BRACCO, PURE LUI SU  
FERRARI.

QUANDO CORRO  
IN CASA I NERVI MI  
TRADISCONO.  
PAZIENZA!

MUSMECI SU  
MASERATI SI RICCATTA  
IL 17 GIUGNO SUL  
MONTEPELLEGRINO  
SFATANDO LA PIGERIA  
CHE IL "17" PORTA  
SFOORTUNA.

OGGI MUSMECI  
ERA IMPRENDIBILE!

VINCE ALLA  
GRANDE, SECONDO E'  
LUIGI BORDONARO.

IL 9 SETTEMBRE  
L'ATTENZIONE  
DELL'AUTOMOBILIENNO  
CONVERGE SUL  
PICCOLO CIRCUITO  
DELLE MADONNE,...

-- RITORNANDO  
COSI' ALLE ORIGINI,  
VINCENZO FLOEIO  
COMMENTA:

LA VERA  
TARGA E'  
QUESTA!



LA 35<sup>a</sup>  
EDIZIONE HA  
COME PROTAGONISTA  
UNA VETTURA  
INGLESE, LA  
FRAZER NASH  
DI FRANCO  
CORTESE,...

-- CHE HA  
LA MEGLIO  
SU FERRARI,  
MACERATI E  
SISITALIA.



IL 7 OTTOBRE SI  
DISPUTA LA COPPA  
NISENA, LA FA SUA  
IL BARONE ANTONIO  
FUGGI, FIGLIO  
D'ARTE,...

IL 28 OTTOBRE E' LA  
VOLTA DELLA MESSINA-  
COLLE SAN RIZZO. GLI  
ISCRITTI SONO  
SESSANTAPUE, IL  
PIU' VELOCE --

-- DI TUTTI E' IL  
FIORENTINO SCOTTI  
SU FERRARI.



CLAP CLAP CLAP  
LA SICILIA MI  
PORTA FORTUNA!



-- CORRENDO SU  
FERRARI 2000.  
ALLE SUE SPALLE  
L'AMICO MIM'  
TRAMONTANA SU  
MASERATI.

ARRIVA LA PRIMAVERA  
DEL 1952 CON  
L'APPUNTAMENTO DEL  
GIRO DI SICILIA, UNA DI  
QUELLE CORSE  
LOSORANTI...

-- CHE METTONO  
A DURA PROVA  
VETTURE E  
PILOTI.

DIECIMILA CURVE!  
SPERIAMO DI ARRIVARE  
FINO IN FONDO!

LA SEVERITA'  
DEL PERCORSO METTE  
FUORI GARA TARUFFI,  
VILLORESI E BRACCO.  
PAOLO MAREOTTO  
DOPO IL RITIRO DEI  
TRE CAMPIONI --

-- DECIDE DI  
GETTARSI A CAPO'FITTO NELLA CORSA.  
TRIONFA, AL SECONDO POSTO LA COPPIA  
BONETTO-VOLPINI SU LANCIA AURELIA.







ALTRA CORSA  
MASSACRANTE  
E' LA "10 ORE  
NOTTURNA DI  
MESSINA"...

-- CHE SI CORRE  
IL 24 AGOSTO.  
DOPO POCCHI  
CHILOMETRI DI  
GARA SI PUO'  
VEDERE --

-- CON QUANTA  
FOGA COMBATTONO  
I CONCORRENTI.



IL DUO BIONDETTI-  
GORNACCHIA SU  
FERRARI E' IL PIU'  
DECISO A PORTARE  
LA VITTORIA A  
CASA.

BISOGNA TENERE  
D'OCCHIO LA MASERATI  
DI FERRAGUTO - GAZZABINI!

LA CORSA SI  
PRESENTA QUINDI  
COME UN DUELLO  
SENZA ESCLUSIONE  
DI COLPI...

-- FRA FERRARI  
E MASERATI.  
IL PUBBLICO MESSINESE  
SI ESALTA E SI DIVIDE:

E' UNA GARA  
SPETTACOLARE!  
IO TIPO PER  
BIONDETTI!

PER ME VINCE  
FERRAGUTO!



ALLA DECIMA  
ORA LA FERRARI,  
CON BIONDETTI  
ALLA GUIDA,  
SUPERA LA  
MASERATI...

INTANTO IL  
FINALE DELLA  
CORSA E'  
DRAMMATICO.

L'APRILIA N.39  
DI MANGIOLI  
SBANDA ALL'ULTIMA  
CURVA E SI  
CAPOVOLGE...

-- ALL'IMBOCO  
DI PIAZZA  
PREFETTURA.

IL PILOTA RIMANE  
ILLESO. POCCHI  
MINUTI DOPO ARRIVA  
BIONDETTI. E' LUI--

-- IL  
VINCITORE.

BRAVO!  
SEI GRANDE!

IL 27  
SETTEMBRE  
IL FIORENTINO  
PIERO SCOTTI  
RITORNA A  
VINCERE  
SULL'ETNA...

-- A BORDO  
DI UNA FERRARI  
4100 - BEFFANDO  
ANCORA UNA  
VOLTA  
BORDONARO.



UNA SETTIMANA  
POPO, IL 28  
SETTEMBRE,  
C'E' MOLTA  
ATTESA NEL  
TRAPANESE...



...PELL' AEROPORTO  
LA PARTENZA SI  
EFFETTUA A SPINA  
DI PERCE. CINQUANTA  
I CONCORRENTI.

... PER LA  
CORSA DI  
CHINISIA,  
SULL' ANELLO  
STRADALE...



IL SOLE DI  
SETTEMBRE  
PARDEGGIA  
LA PISTA. I  
PILOTI NEGLI  
ABITACOLI  
SURRESCALDATI  
DELLE  
VETTURE...



... SONO  
COME IN UN  
BAGNO  
TURCO!

MADONNA!  
MI SEMBRA DI  
ESSERE IN UNA  
FORNACE!

INTANTO SI CONCLUDE  
LA GARA DELLE 1100 E.  
ALFREDO VIGNERI LA  
SPUNTA PER UN DECIMO  
DI SECONDO...



... SU ANTONIO  
PRESTIGIACOMO.

PERDERE PER UN  
DECIMO DI SECONDO  
E' PROPRIO UNA JELLA!

NELLA CLASSE  
DELLA LANCIA  
ARDEA E' UN  
MONOLOGO  
DEL...



... TRAPANESE  
DI VITA.

MA ECCO ARRIVARE  
IL VINCITORE ASSOLUTO:  
DOMENICO FANTAUZZO  
SU ALFA ROMEO  
1900, CHE...



ROMEO

... CORRE SULLA  
FANTASTICA MEDIA  
DI 110 ORARI, LA  
FOLLA LO  
ACCLAMA!

MIMI,  
SEI  
GRANDE!

BEATO LUI CHE  
BACIA LA MOGLIE  
DEL SINDACO!

IL 12 APRILE  
1953 RITORNA  
IL GIRO DI  
SICILIA.  
L'ENTUSIASMO  
DELLA FOLLA  
LUNGO LE  
STRADE E'  
INDESCRIVIBILE,  
FINO...



... ALL'ULTIMO  
CHILOMETRO  
E' POSSIBILE...

... OGNI  
SORPRESA.





LA STAGIONE  
AUTOMOBILISTICA  
SICILIANA DEL  
1954 SI APRE  
IL 4 APRILE CON  
IL GIRO DI  
SICILIA.

LE STRADE TORTUOSE  
TAGLIATE NELLA ROCCIA  
SONO PIENE D'INSIDIE.

BASTA DISTRARSI  
UN ATTIMO PER  
FINIRE FUORI  
STRADA.

STAI  
TRANQUILLO  
PIERO!

A META' CORSA  
TARUFFI IN  
COPPIA CON  
LUONI SU  
LANCIA 3300  
GALOPPA IN  
TESTA.



A MESSINA  
LA GARA  
VEDE UNA  
SELEZIONE.  
SCOMPAIONO  
DALLA  
COMPETIZIONE  
DIVERSI  
CAMPIONI.

VA MALE  
ANCHE PER I  
PILOTI  
SICILIANI.



AL TRAGUARDO DI  
PALERMO SI PRESENTA  
PER PRIMO IL DUO  
TARUFFI-LUONI...

-- CHE DISTACCA  
DI CIRCA UN'ORA  
L'ALFA ROMEO  
1900 DI  
LARINI-  
ARTESANI.

'U SECUNNU  
QUANNU  
ARRIVA?

DUMANI!



IL 21 APRILE SI  
CORRE IL IV GRAN  
PREMIO DI...

OGGI E'  
UN DUELLO  
FRA FERRARI!

SPERIAMO  
PERO' CHE VINCA  
L'ITALIANO!

-- SIRACUSA.  
IN TESTA SCATTA  
FARINA, SU FERRARI,  
MA IL FRANCESE  
TRINTIGNANT  
SUBITO SI PORTA...

-- SULLA  
SUA SCIA.



E FARINA NON  
DELUDE I TANTI  
TIPOSI DELLA  
"ROSSA".

VINCE IN 2'51'57"  
AL SECONDO POSTO  
LA FERRARI DEL  
FRANCESE.



IL 30 MAGGIO E'  
LA VOLTA DELLA  
MITICA TARGA. SUL  
PICCOLO CIRCUITO  
DELLE MADONIE  
TRIONFA...

SI TENEVO  
MOLTO A  
VINCERE SU  
QUESTO  
CIRCUITO!

-- PER LA PRIMA  
VOLTA PIERO TARUFFI  
SU LANCIA 3000, LASCIANDOSI  
ALLE SPALLE IL FORTE NUSSO  
SU MASERATI.

LA "10 ORE  
NOTTURNA  
DI MESSINA"  
DEL 25  
LUGLIO  
1954...

...E' UN  
PO' SOTTO  
TONO PER  
LA MANCANZA  
DEI BEI  
NOMI.

DOPO  
1036 KM  
PARI A  
144 GIRI  
VINGONO I  
FRATELLI  
SSORBATI  
SU OSCA  
2000.

A PERGUSA IL 29  
AGOSTO PER IL  
GRAN PREMIO C'E'  
MOLTO ENTUSIASMO.

CU E' IN  
TESTA?

BOPONE!

TESTA DI CUCUZZA,  
SI CHIAMA BORDONI!



IL 5 SETTEMBRE I PIU'  
NOTI SPECIALISTI DELLE  
CRONOSCALATE SI  
DANNO...

... APPUNTAMENTO  
A TRAPANI PER LA  
PRIMA EDIZIONE  
DELLA "TRAPANI-  
ERICE".

IL PANORAMA E'  
DI UNA BELLEZZA  
INCOMPARABILE.

IL SACCHENSE  
PACQUALE TAGGI  
SU ALFA ROMEO  
1900 T, DIVORA  
I NUMEROSI  
TORNANTI.

ACCOMPAGNATO  
DA UN FORTE PROFUMO  
DI ZAGARA IL 3 APRILE  
1955 PIERO TARUFFI  
SU FERRARI RITORNA  
A VINCERE...

SI PROVA UNA  
GRANDE SODDISFAZIONE  
A VINCERE IN CASA!

... IL GIRO DI SICILIA  
BATTENDO SUL FILO DEI  
SECONDI IL COMPAGNO  
DI SCUDERIA UMBERTO  
MAGLIOLI, TERZO E' LUGI  
MUSSO SU MASERATI.

IL 22 MAGGIO IL GIOVANE  
FRANCESCO AREZZO  
A BORDO DELLA FIAT 8V  
ZARATO, SOVVERTENDO  
I PRONOSTICI DELLA  
VIGILIA, BATTE...



IL FAVORITISSIMO  
LUGI BORDONARO  
NELLA CROSCALATA  
DEL MONTE ERICE

IL 1955 E' UN ANNO  
INTENSO DI SARE. IL 24  
LUGLIO NELLA "10 ORE  
NOTTURNA DI MESSINA"  
LA FOLLA...



SI DIVIDE PER IL  
DUELLO FERRARI-  
MASERATI. ALLA  
FINE LA SPUNTA  
LA COPPIA  
CASTELLOTTI-  
TRINTIGNANT SU  
FERRARI 3000.

E' STATA UNA  
CORSA  
MOZZAFIATO!

STI STRANIERI  
A FICIRU RI  
PATRUNI!

LA VII EDIZIONE DEL  
GRAN PREMIO DI PERGUSA  
DEL 29 AGOSTO E' VINTA  
ANCORA DA FRANCO  
BORDINI, MA...



IL MILANESE  
HA FATIGATO MOLTO  
A BATTERE LA  
SORPRENDENTE  
NAPOLETANA...

MARIA TERESA  
DE FILIPPIS.

IN PISTA LA  
CONTESSA SI  
TRASFORMA IN  
DIAVOLO! GUAI A  
DISTRARSI!



LA TARSA FLORIO  
SI CORRE IL 16  
OTTOBRE E VEDE  
VITTORIOSI GLI  
INGLESI MOSS-  
COLLINE SU  
MERCEDES.

AL SECONDO  
POSTO FANGIO-  
KLING.

48 ORE  
DOPO NELLA  
CATANIA-ETNA LA  
CONTESSA MARIA TERESA  
DE FILIPPIS STRAPAZZA...



CON LA  
SUA MASERATI  
L'IDOLO DI CASA.  
NICOLA MUSMEGI

POVERO NICOLA. QUESTA  
NOTTE NON PRENDERA'  
SONNO!

LO  
PENSO  
ANCH'IO!

LA STAGIONE CHIUDE  
CON IL GRAN PREMIO  
DI SIRACUSA. VINTO  
DA BROOKS SU  
CONNAUGHT.



IL PILOTA  
INGLESE CONDUCE  
UNA CORSA DAL 15°  
AL 70° GIRO  
BATTENDO...

TUTTI I  
RECORDS.

IL GIRO DI SICILIA DEL 1956 VEDE AI PRIMI QUATTRO POSTI FIORI DI CAMPIONI ED HA UN FINALE EMOZIONANTE.

TARUFFI CONOSCE IL PERCORSO A MEMORIA E SI PORTA AL COMANDO DELLA CORSA

PETER COLLINS LO INSEGUE A POCHE DISTANZA

PETER E' UN OSSO DURO MA POSSO FARCELA ANCHE QUEST'ANNO!

MANGANO ORMAI 25 KM ALL'ARRIVO QUANDO COLLINS CON LA SUA FERRARI 2000 INIZIA...

-- UNA RABBIOSA "SERRATA". TARUFFI DALLO SPECCHETTO RETROVISORE LO VEDE SEMPRE PIU' VICINO.

LE DUE VETTURE ADESSO SI DISTANZIANO DI CINQUE METRI. ARRIVA UNA CURVA A "S" E COLLINS S'INFILA CON...

-- L'ACCELERATORE A TAVOLETTA E SUPERA TARUFFI!

SEI UN PAZZO!! QUESTO NON E' CORAGGIO!

ADDIO!

AL TRAGUARDO DI PALERMO COLLINS ARRIVA TRENTA SECONDI PRIMA DI TARUFFI.

TERZO E' VILLORESI CON L'ORCA 1500, QUARTO GENDESSEN CON L'ALTRA FERRARI 2000.

IL 1956 E' L'ANNO DEL "CINQUANTENARIO DELLA TARGA".

IL 10 GIUGNO AL "VIA" C'E' IL MEGLIO DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE! INFATTI LA CORSA E' VALIDA...

-- PER IL CAMPIONATO MONDIALE SPORT

IL NUOVO "RE" DELLE MADONIE E' UMBERTO MAGLIOLI. LA SUA PORSCHÉ 1500 RUGGIECE COME UN LEONE.

LA CASA TEDESCA COMINCIA A DETTARE LEGGE SULLE STRADE DELLA TARGA. LA MASSEYATI DI TARUFFI E' SECONDA.

DON VINCENZO FLORIO E' FELICE PER LA RIVEGITA DELLA MANIFESTAZIONE.

E' STATO UNO SPLENDIDO ANNIVERSARIO!



IL 13 AGOSTO SOTTO UN SOLE COCENTE LUALDI A BORDO DELLA FERRARI TRE LITRI...



-- FA SUA LA TERZA EDIZIONE DEL MONTE ERICE.

E' UNA CORSA STRABILIANTE!

NEL MESE DI NOVEMBRE UN GRUPPO DI SPORTIVI --



-- DA' VITA ALLA "SCUDERIA" "CLESSIDRA" FRA GLI ANIMATORI: NINO E VICO AQUILA, UMBERTO E GIANNI LA MANNA, ERCOLE PUGLISI, ENZO D'AMICO...

-- MASSIMO SIRTOLI, RENZO LUNETTA, ALDO BORZI, TUTTI GIOVANI DI BELLE SPERANZE.

PNEUMATICI RADIALI  
MIL...

INTANTO ARRIVA IL GRAN PREMIO DI SIRACUSA (7 APRILE 1957), COLLINS CON LA FERRARI COMPIE GLI OTTANTA GIRI--



-- DEL CIRCUITO ALLA FOLLE MEDIA DI 164 KM/H. AL SECONDO POSTO --

-- STIRLING MOSS --

-- ANCORA UNA FERRARI: QUELLA DI LUIGI MUSSO.

MUSSO  
COLLINS  
COLLINS  
TERZO E' L'INGLESE STIRLING MOSS CON LA VANWALL.

ROOAR

UNA SETTIMANA DOPO, IL GRANDE CIRCO DEI PILOTI CORRE IL GIRO DI SICILIA.



SOTTO UNA PIOGGIA INGESSANTE SI SCATENA IL DUELLO TRA GENDESIEN (FERRARI) E TARUFFI (MASERATI).

LA SPUNTA GENDESIEN, MA E' UNA VITTORIA AMARA.

TRA MODIGA E ISPICA LA MASERATI DI OLIVARI SBANDA IN CURVA E NELL'URTO CONTRO UN MURO S'INCENDEIA.



IL PILOTA RIMANE PRIGIONIERO DELLE FIAMME. IL SUO CORPO CARBONIZZATO. QUELLI DELLA --

-- MASERATI NON SI DANNO PACE --

POVERO RAGAZZO! CI TENEVA TANTO A CORRERE IN SICILIA!

41° TARGA FLORIO  
24 NOVEMBRE 1957



L'EDIZIONE DELLA TARGA DEL 1957 SI CORRE COME GARA DI REGOLARITA'.

UNA FORMULA CHE PIACE POCO AGLI SPORTIVI. IL VINCITORE E' COLOMBA SU FIAT 600.



IL 15 DICEMBRE SI DISPUTA IL "1° RALLY DEL SUD". SI PARTE DA TAORMINA, SI ATTRAVERSA...

...MESSINA, PALERMO, AGRIGENTO, SIRACUSA E SI RITORNA A TAORMINA.

NELL'INCANTEVOLE SCENARIO SFRECCIA VINCITORE BORGHEZIO SU FIAT 500.

L'ANNO 1958 E' UN GIOCO PIROTECNICO DI CORRE.

# PERGUS

IL 30 MARZO SI TIEVE A BATTESIMO L'AUTODROMO DI PERGUSA.

LO "SEAGNA" GABIANGA VINCENDO CON L'OSCA 1500.

ESULTA ANCHE LO--

--SPORTIVISSIMO RINO MINGRINO, PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE SPORTIVA ACI BNA.

QUESTA SERA OFFRO CHAMPAGNE AD AMICI E NEMICI!

QUALCHE GIORNO DOPO, IL 13 APRILE, LUIGI MUSSO CON LA NUOVA FERRARI...

QUESTA NUOVA FERRARI E' UNA BOMBA!

--E CILINDRI SBARAGLIA GLI AVVERSARI A SIRACUSA. LA CORSA SUL TRACCIATO DELLA "MADONNINA" E'...

--RISERVATA A VETTURE DI...

...FORMULA UNO.

PER LA PRIMA VOLTA L'ING. ENZO FERRARI SI RISCALDA:

SONO CONTENTO SOPRATTUTTO PER I MIEI COLLABORATORI!

LA NOSTRA E' UNA GRANDE...

...FAMIGLIA!

AL GIRO DI SIRILIA DEL 20 APRILE NON PARTECIPANO I GRANDI NOMI.

FA SUA LA VITTORIA ANGEUNI ROTA SU DYNA PANHARD. GLI SPORTIVI MUSUGNANO.

LA VERITA' E' CHE, DOPO LA MORTE DI DE PORTAIO ALLA MILLE MIGLIA I PILOTI VOGLIANO PIU' SICUREZZA!

MA ALLA TARGA DELL'11 MAGGIO I CAMPIONI CI SONO TUTTI. E' UN'ASPRA LOTTA.

LA DURA CORSA METTE FUORI SEBBA PILOTI DEL CALIBRO DI MOSS, FANIO, SIFFERT, RODRIGUEZ.

MUSSO - GENDERIEN SU FERRARI, VINCONO ALLA GRANDE.





GIOVEDÌ 15 MAGGIO  
SUL MONTEPELLEGRINO  
TAGLIA PER PRIMO IL  
FRAGUARDO IL...

-- PRINCIPE  
GAETANO  
STARRABBA, LA  
SUA FERRARI  
COPRE IL  
PERCORSO IN  
5' 29".



LA "10 ORE  
DI MESSINA" DEL  
20 LUGLIO È  
DOMINATA DA  
HEINZ STRANLE  
CON LA PORSCHE  
1500.

IL VENTIDUBBIE  
PILOTA TEDESCO  
È LA NUOVA  
STELLA...

-- DELL'AUTOMOBILISMO  
INTERNAZIONALE.



ECCELLENTI IL QUARTO  
POSTO DEL SICILIANO  
ANTONIO PUCCI SU  
PORSCHE...

-- CHE CORRE  
CON VON  
HANSTEIN.

U BARONI PUCCI  
QUATTRO FILA SI  
MANCIA!



LA V EDIZIONE  
DELLA MONTE  
ERICE (10  
AGOSTO)  
PRESENTA UNA  
NOVITA'...

-- LA PARTENZA  
VIENE DATA NON PIU'  
DA TRAPANI...

GIUSEPPE,  
LUALDI CHE  
FINE HA  
FATTO?

È USCITO  
DI STRADA ALLA  
SECONDA  
CURVA!

-- MA DA VALDERICE  
IL VINCITORE È IL  
NAPOLETANO MENNATO  
BOFFA SU MASERATI  
2000.



IL 21 DICEMBRE  
RITORNA LA  
"COLLE SAN  
RIZZO".

SUI TORNANTI  
MEGGINESE STRAVINCE IL  
PILOTA LOCALE GIANNI  
GIORDANO SU FERRARI.

BRAVO  
GIANNI!  
GIANNI, GIANNI,  
UNA FOTO!



IL 6 GENNAIO  
1959 MUORE AD  
EPERNAY...

-- VINCENZO  
FLORIO

IL LEGGENDARIO CAVALIERE  
LASCIA UN GRANDE VUOTO  
NEL MONDO SPORTIVO. LA  
TARGA CONTINUA NEL  
RICORDO DI DON VINCENZO



LA 43ª TARGA SI DISPUTA IL 24 MARZO 1953 ED È UNA...

-- CELEBRAZIONE NAZIONALE. LUNGO IL PERCORSO --

**DON VINCENZO È SEMPRE CON NOI!**

-- TANTI MANIFESTI CON LA SCRITTA



LA CORSA È UN MONOLOGO DELLE PORCINE. LA CASA TEPIDICA PIAZZA...

-- QUATTRO VETTURE NELLE PRIME CINQUE POSIZIONI. IL PIÙ FELICE APPARE IL BARONE PUGGI. --

-- TERZO IN CLASSIFICA --



IL 31 MAGGIO SUL CIRCUITO DI PERGUSA IL GIOVANE NINO VACCARELLA SU MASERATI 2000...

-- S'IMPONE VINCENDO ALLA MEDIA ORARIA DI 173 KM --

BATTE IL RECORD DI CABIANCA E DIVENTA L'IDOLO DEGLI SPORTIVI SICILIANI.

**NINO, SEI GRANDE!**



SUL MONTE ERICE (3 AGOSTO) IL PALERMITANO CONFERMA...

-- DI ESSERE IL PILOTA DEL MOMENTO E VINCE SU --

LUALDI, MANGIATI STU PRUVULAZZU!

-- LUALDI PER APPENA 6 SECONDI. I TIPOSI DI VACCARELLA SONO FELICI --

**NINO! NINO!**



SUL CIRCUITO DI GANZIRRI DEL 23 AGOSTO MANCA VACCARELLA E...

-- IL LAURO TOCCA A COLIN --

-- SU COOPER MASERATI --



IL PALERMITANO RIENTRA NELLA CATANIA-ETNA DEL 27 SETTEMBRE...

-- E SU COOPER MASERATI --

-- FRANTUMA OGNI RECORD --



E' UNA CALDA GIORNATA DI APRILE DEL 1960 QUANDO SI DISPUTA IL "RALLY DEL SUD".

**SHELL**

**SHELL**

**CYN** LO SCENARIO E' QUELLO DEI LAGHI DI GANZIRRI CON UNA TAPPA CHE PARTE DA --

-- GIARDINI PER TOCCARE PALERMO E RITORNARE A GIARDINI. SARA' VINTO DA LEVY-LIER SU --

-- DKW JUNIOR.

MA LO SPETTACOLO PIU' ATTESO DAI SICILIANI E' LA TARGA FLORIO DELL'8 MAGGIO.

LA FOLLA LUNGO IL CIRCUITO SEMBRA IMPAZZITA DI GIOIA NEL VEDERE I BOLDI --

-- SFRECCIARE A VELOCITA' IMPRESSIONANTE.

**ROCAIR**

SCANZATI!

FIGGIU DI BUTT...

IL DUELLO E' TRA PORSCHE E FERRARI. I CORRIDORI LOTTANO ALL'ESTREMO DELLE LORO POSSIBILITA' --

-- E IN QUALSIASI MOMENTO PUO' ACCADERE UN COLPO DI SCENA.

IL TIPO E' OVVIAMENTE TUTTO PER LE ROSSE DI MARANELLO.

MA I FERRARISTI VON TRIPS-HILL ARRIVANO SECONDI DIETRO LA PORSCHE --

-- DI BONNIER-HERMANN VON TRIPS A FINE GARA COMMENTA:

LA PORSCHE E' MENO POTENTE MA PIU' AGILE. QUESTO PERCORSO --

PROPRIO PER LA CASA TEDESCA!

LA MONTEPELLEGRINO DEL 1960 E' ABGIUDICATA DA ALOTTA SU MASERATI 2000.

E' UNA EDIZIONE SENZA GROSSI NOMI E IL PUBBLICO NON SI DIVERTE MOLTO.

AMMUNINNI MI SIDDIO'!

UN GRAN PREMIO E' SEMPRE UNO SPETTACOLO DA BRIVIDO.

E IL "CIRCUITO DI GANZIRRI" DEL 31 LUGLIO NE DA' UNA CONFERMA.

IL BRITANNICO COLIN-DAVIS SU FIAT-OSCA LASCIA PIU' VOLTE GLI SPETTATORI SENZA FIATO. --

-- MA ALLA FINE VINCE ALLA GRANDE SOTTO UN URAIANO DI APPLAUSI.

**DUNLOP**

IL 7 AGOSTO ALLA MONTE ERICE RITORNA A VINCERE NINO VACCARELLA, CON LA TORINESE ADA PACE AL SECONDO POSTO.

IL PILOTA PALERMITANO SPORTIVAMENTE AMMETTE:

ADA MI HA IMPEGNATO MOLTO!

VACCARELLA E' UN GRANDE CAMPIONE!

C'E' MOLTA DELUSIONE FRA GLI SPORTIVI SICILIANI PER LA CANCELLAZIONE DEL "GRAN PREMIO DI PERGUSA".

LA CORSA SALTA A CAUSA DEL RITARDO

NELLE OPERE DI RIATTAMENTO DEL CIRCUITO.

SI FAREBBE DOVUTO CORRERE IL 24 AGOSTO.

QUANDO CI SONO DI MEZZO I POLITICI FANNO SEMPRE DANNI!

PUNTUALMENTE INVECE SI DISPUTA LA CATANIA-ETNA (25 SETTEMBRE).

LA CRONOSCALATA E' VALIDA PER IL CAMPIONATO CONDUTTORI ED E' VINTA DA MENNATO BOFFA A BORDO DELLA SUA FEDELISSIMA MASERATI 2000.

ORMAI I PILOTI DI UN CERTO NOME GUARDANO SOLTANTO ALLE GRANDI CORSE. NELLA STAGIONE DEL 1961...

-- IL 26 APRILE, I CAMPIONI SI TRASFERISCONO A SIRACUSA PER L'XI GRAN PREMIO.

MOLTI SONO I PRETENDENTI ALLA VITTORIA, MA L'AUDACIA E LA SPERICOLATEZZA PREMIANO UN VENTENNE...

-- GIANCARLO BAGNETTI SU FERRARI, IL GIOVANE FERRARISTA...

-- BATTE IL RECORD DEL MIGLIOR TEMPO: 150' 3" ALLA MEDIA DI 168 ORARI.

E' L'AMBIZIONE PIU' ALTA DI TUTTI I CORRIDORI VINCERE UN GRAN PREMIO. BAGNETTI E' FELICE.

NON AVREI MAI PENSATO DI LASCIARE INDIETRO PILOTI DEL CALIBRO DI DAN GURNEY E BONNIE!

SUPERCORTE

ED ECCO ARRIVARE  
IL 30 APRILE LA  
GLORIOSA TARGA  
FLORIO.



LA CORSA RIVESTE  
MOLTA IMPORTANZA  
NON SOLTANTO PER  
LA SUA --

-- ANZIANITA',  
MA ANCHE PER  
L'UTILITA' CHE  
HA NEL --

-- SETTORE  
DELLA  
PRODUZIONE:

AI BOX  
DELLA PORSCHÉ  
SI COMMENTA:

DOPO LA  
TARGA SI  
VENDONO  
SEMPRE --

-- TANTE  
NOSTRE  
VETTURE!

A METÀ GARA  
LA PORSCHÉ DI  
BONNIER-GURNEY  
INSIDIA LA PRIMA  
POSIZIONE --

-- DEI  
FERRARISTI  
VON TRIPS-GENDEBIEN.

LA CORSA  
VIVE EMOZIONI  
UNA DOPO  
L'ALTRA.

VACCARELLA  
A BORDO DELLA  
MASERATI SPINGE  
AL MASSIMO  
METTENDO --

-- IN  
DIFFICOLTÀ LE  
VETTURE DI  
TESTA.

TALE' COMU  
S'INFILA 'U  
PRESIDI!

AL DECIMO ED ULTIMO  
GIRO LA FERRARI DI  
GENDEBIEN-VON TRIPS  
RISCHIA IL TUTTO  
PER TUTTO.

LA CORSA  
SI TRASFORMA  
IN UNO SPETTACOLO  
DI ROMBI  
LACERANTI.

I FERRARISTI  
HANNO CINQUE  
MINUTI --

-- DI VANTAGGIO  
SULLA PRIMA PORSCHÉ.

MANCANO  
SOLTANTO 20  
KM. E' FATTA!

TRIONFANO  
COSI' I FERRARISTI  
VON TRIPS-  
GENDEBIEN.

TANTI  
APPLAUSI ANCHE  
PER NINO  
VACCARELLA  
(AL 4° POSTO).

FERRARI!  
FERRARI!

VACCARELLA!  
VACCARELLA!

IL 29 MAGGIO SUL MONTEPELLEGRINO LA FOLLA APPLAUDE A SCENA APERTA...



-- EMANUELE TRAPANI CHE SU MASERATI SALE COME UN FULMINE. SECONDO SI PIAZZA PIETRO TERMINI SU ALFA ROMEO 1300.

L'ALTRA CORSA PALERMITANA, LA VALDESI-SANTUARIO, E' VINTA...



-- DA NINO ARGARDI SU ALFA ROMEO 1300 SV.

IL 24 LUGLIO TUTTI GLI APPASSIONATI DI AUTOMOBILISMO SI TRASFERISCONO SUL...



SKRIIIIIIIIEK

**CRAASH**  
**JNK**

-- LAGO DI GANZIRRI PER IL "GRAN PREMIO", ALCUNE...

A BANDINI E' ANDATA PROPRIO POTEVA LASCIARCI LA VITA!

-- IMPRESSIONANTI CARAMBOLE METTONO FUORI GARA PILOTI ESPERTI COME SIFFERT E BANDINI.

RISCHIA DI ANDARE FUORI PISTA ANCHE NYELOP ANGUS SU LOTUS. MA IL NEO-ZELANDESE CON ABILITA'...



-- EVITA PER LUI FELO UN INCIDENTE.

MASCETA LA PALIRA SPINGE A FONDO LA VETTURA E FA SUO IL GRAN PREMIO.

OGGI HO AVUTO TANTA FORTUNA!

PER SAN LORENZO (10 AGOSTO) SI CORRE LA 1^ CRONORCALATA SCIACCA-CALTABELLOTTA. IL TEMPO PIU' BASSO AL...



-- PIZZO DEI TRE CORVI E QUELLO DEL SACCENSE PARQUALE TAGGI SU ALFA ROMEO 1300.

IL 24 SETTEMBRE 1967 E' LA VOLTA DELLA CATANIA-ETNA. LA PIU' DURA...



-- CORSA SICILIANA IN SALITA. MENNATO BOFFA SU MASERATI PRECEDE DI...

-- TRENTA SECONDI IL PALERMITANO...

-- NINO TODARO.

OCCORRONO NERVI CALDI PER QUESTA CORSA!

IL 1962 MOTORISTIGO  
APRE CON LA TARGA  
FLORIO (6 MAGGIO) SUL  
PICCOLO CIRCUITO...



-- DELLE MADONIE  
IL TRIO RODRIGUEZ-  
MAIRESSE-GENDESIEN  
SU FERRARI NON  
HA --

-- ANTAGONISTI  
E VINCE  
PASSEGGIANDO --

AL SECONDO  
POSTO UN'ALTRA  
FERRARI --



-- QUELLA  
DI BAGNETTI-  
BANDINI  
PER IL  
TERZO  
POSTO  
POSTO  
LOTTANO --

-- VACCARELLA  
SU PORSCHE  
E SCARLATTI  
SU FERRARI --

NINO,  
SEI  
GRANDE!

VACCARELLA  
NEGLI ULTIMI  
TRENTA KM FORZA  
E COSI' SI ABGIUDICA  
L'AMBITA TERZA POSIZIONE.

SEI  
IL  
NOSTRO  
ORGOGGIO!

LA MONTEPELLEGRINO  
DEL 27 MAGGIO DEL  
1962 RICHIAMA MISLIA  
DI...



-- SPORTIVI  
ASSIEPATI  
SULLE ROCCE.  
AL PASSAGGIO  
DELLE  
VETTURE, GLI  
SPETTATORI  
APPLAUDONO  
CALOROSAMENTE  
I PILOTI --

-- MA IL PIU'  
FESTEGGIATO  
E' NINO TODARO  
SU MASERATI --



IL BAGNERESE SALE  
IN 5' 18" ED E' PORTATO  
IN TRIONFO DAI SUOI TANTI  
TIPOSI. SECONDO ARRIVA  
EMANUELE TRAPANI,  
ANCH'EGLI SU MASERATI.

TODARO SEMPRE  
SU MASERATI 2000  
SI RIPETE IL 5  
AGOSTO NELLA  
MONTE ERICE.



FA  
FERMARE I  
CRONOMETRI  
SUL TEMPO  
DI 4' 50"

HO VINTO SENZA  
TROPPI PATEMI D'ANIMO  
E SENZA AVERE DOVUTO  
FORZARE TROPPO!

A TODARO NON  
RIESCE DI FARE IL "TRIS"  
SULLA CATANIA-ETNA  
DEL 9 AGOSTO: ARRIVA  
SECONDO.

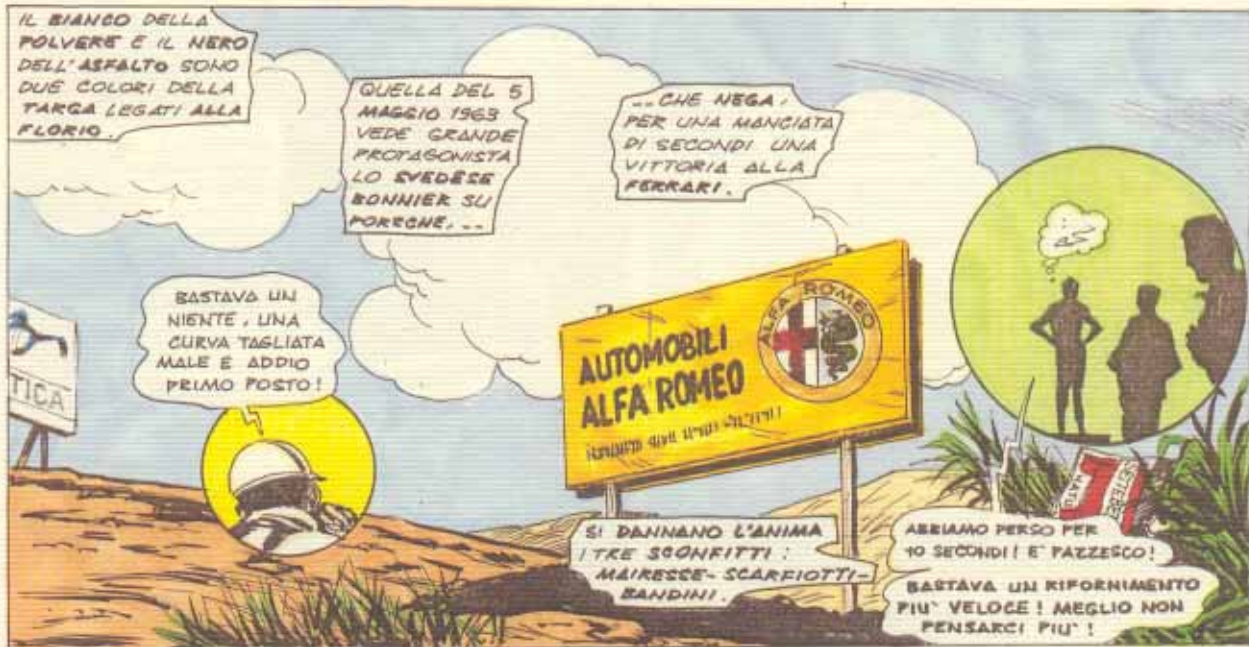


PRIMO E'  
IL MODENESE  
GOVONI SU  
MASERATI.

PECCATO NON  
VINCERE PER DUE  
SECONDI !!







OTTO GIORNI DOPO,  
NEL "GRAN PREMIO  
DEL MEDITERRANEO  
DI F.1" LE --

-- EMOZIONI SI  
RIPETONO. LA  
LOTTA E' TRA  
FERRARI E  
LOTUS.



SURTEES SU FERRARI  
TIENE IL COMANDO DELLA  
CORSA SIN DAL PRIMO  
GIRO. MA --

-- ARUNDELL SU  
LOTUS LO  
FIANCHESSIA.  
ARUNDEL E'  
DECISO A  
VINCERE!

NEL PROSSIMO  
GIRO LO SUPERO!



ARUNDEL  
MANTIENE  
LA PROMESSA  
E AL 13° GIRO  
SCAVALCA  
SURTEES.

MA IL  
FERRARISTA  
NON MANDA  
GIU' QUEL  
SORPASSO!



VINCERO' A  
COSTO DI LASCIARE!  
LA PELLE!

E AL 16° GIRO SURTEES  
RIPRENDE IL COMANDO  
DELLA CORSA.

L'ENTUSIASMO  
DELLA FOLLA E'  
DELIRANTE. INTANTO  
RANDINI SU BRM RIESCE  
AD AVVIGNARSI AI  
DUE.

LO  
SVIZZERO  
E' UN PAZZO!

QUELLO E'  
FEGATO!



IL 25 AGOSTO  
1963 VIENE --

ALLA FINE E' UN  
VERO TRIONFO PER  
LA FERRARI DI  
SURTEES.

VINCE  
SURTEES EEEEE

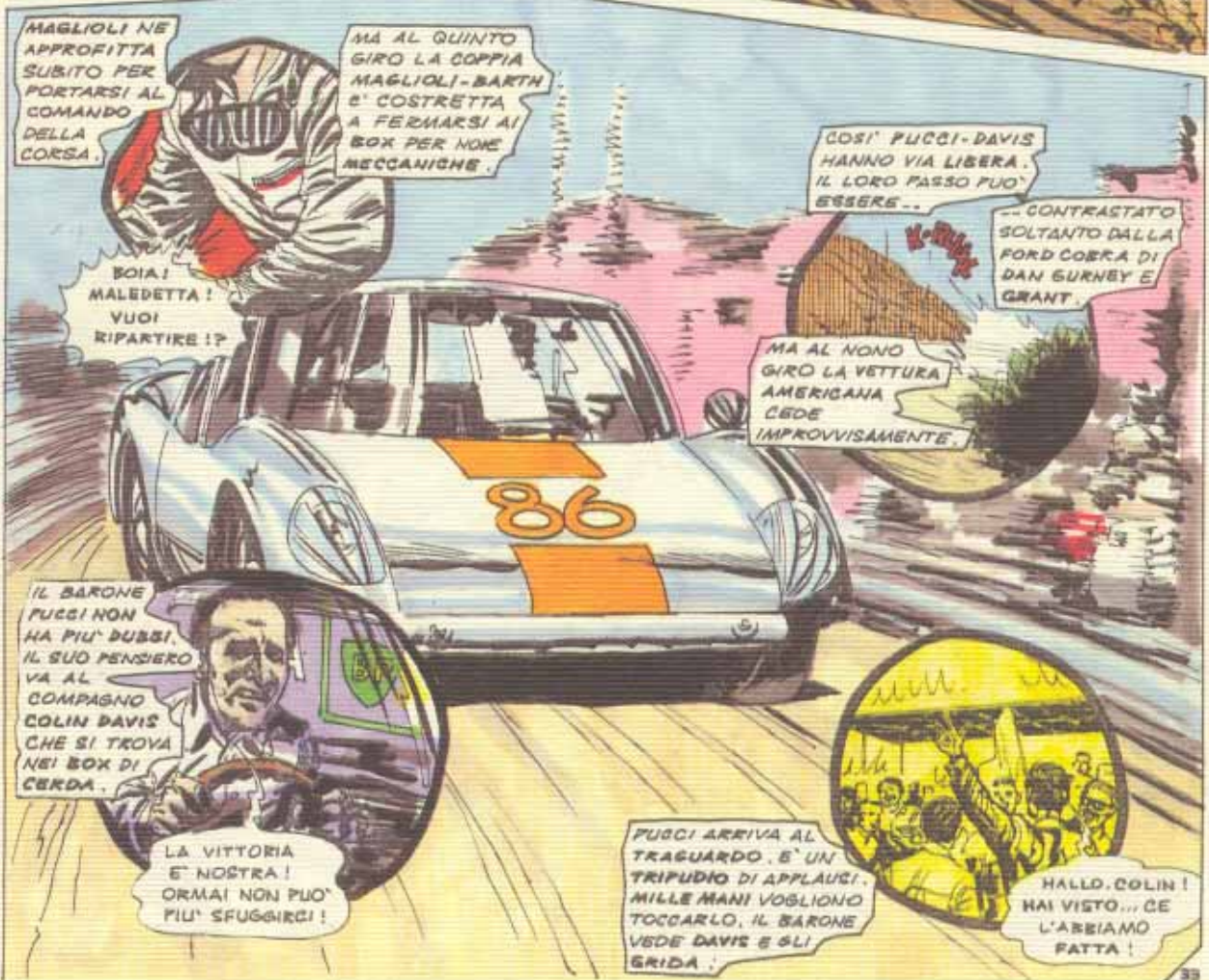
SURTEES HA  
VINTO PERCHE'  
HA LA FREDDIZIA  
DELLO SCACCHISTA!

FERRARI!  
FERRARI!

-- CANCELLATA --

LA SCIACCA-  
CALTABELLOTTA  
PER MOTIVI DI  
SICUREZZA. LE  
MORSE COMINCIANO  
AD ESSERE  
MOLTO  
SEVERE.





VELLA MONTE  
ERICE DEL 2  
AGOSTO 1964...

431

... MENNATO BOFFA CON  
LA SUA MASERATI 2000 ...

... POLVERIZZA IL VECCHIO  
RECORD DI YACCARELLA  
FATTO REGISTRARE NEL...

**V R S O O O O O O O M**

ADDIO 4' 22" 2 !

1959.



MA LE  
GRANDI  
EMOZIONI  
E I COLPI  
DI SCENA  
SI HANNO...

... L'8 AGOSTO  
NEL "XIII GRAN  
PREMIO PERGUSA"  
DI FORMULA 2.

GLOOF  
COOF

SUL FILO DEI  
200 ORARI IL  
BRITANNICO  
BRIAN  
HART ...

... SU LOTUS  
SOLTANTO SULLA  
DIRITTURA  
D'ARRIVO RIESCE  
A SFRECCIARE  
PRIMO.

INFATTI PER TUTTA LA  
GARA E' STATO ALLE SPALLE  
DELLE BRABHAM DI  
GARDNER E DI HAWKINS.  
ALL'UNDICESIMO GIRO...

... LA CORSA HA VISSUTO  
MOMENTI DRAMMATICI PER  
L'USCITA DI PISTA DEL  
FRANCESE MAGLIA ...

... FINITO NELLE  
ACQUE DEL LAGO,  
PER IL PILOTA SOLTANTO  
UN PU' DI PAURA.

LA SETTIMANA  
ENNESE CHIUDE  
IL 14 AGOSTO CON  
IL "GRAN PREMIO  
MEDITERRANEO"  
DI FORMULA 1.

AL "VIA" DELLO  
STARTER C'E' UNA  
LOTTA FRA LO  
SVIZZERO JOHN  
SIFFERT ...

... SU BRABHAM  
E LO SCOZZESE  
JIM CLARK SU  
LOTUS.

CLARK E' UN  
CORIACEO!

SARA' DURA  
PER SIFFERT!

I DUE CAMPIONI  
COMBATTONO RUOTA  
CONTRO RUOTA SUL  
FILO DI UNA  
VELOCITA'  
VERTIGINOSA.



ALLA FINE  
SIFFERT BRUCIA  
CLARK PROPRIO  
SUL TRAGUARDO.  
LA SUA MEDIA  
E' PAZZESCA.  
221 KM ORARI.

**220**

E' LA VITTORIA  
PIU' BELLA, MA  
ANCHE LA PIU'  
SOFFERTA!

COMPLIMENTI  
JOHN! HAI VINTO  
ALLA  
GRANDE!

IL 20  
SETTEMBRE

1964 SUI  
TORRANTI DI CAPODARDO  
SI CORRE LA "COPPA  
NISSENA".

AD OLTRE  
144 KM ORARI  
IL BRECCIANO  
"NORIS" SU  
PORSCHES 2000...



... BEFFA  
IL  
PALERMITANO  
ANGELO  
GILIBERTI  
SU SIMCA  
ABARTH.



IL "GRAN PREMIO DI SIRACUSA" DEL 4 APRILE 1965 INAUGURA LA STAGIONE...

...AUTOMOBILISTICA SICILIANA. LE TRIBUNE DEL...

...RETTILINEO SONO COME SEMPRE GREMITISSIME



QUESTA CORSA MI METTE I BRIVIDI!

TU LO VEDI CLARK? SI PUO' SPOSTARE PIU' A DESTRA?!

SIN DAL PRIMO GIRO SI CONTENDONO LA VITTORIA



... FERRARISTA JOHN SURTEES E ...



JOHN SURTEES



... LO SCOZZESE JIM CLARK SU LOTUS-CLIMAX



JIM CLARK



TERZO PRETENDENTE E' LORENZO BANDINI SU FERRARI.



LORENZO BANDINI

CLARK E SURTEES EMOZIONANO LA FOLLA CON ACROBAZIE INDESCRIVIBILI.



PIU' CAUTO VA BANDINI, ALL'ULTIMO GIRO CLARK SFERUTA TUTTA L'AUDACIA, LA PERIZIA DI GUIDA DI CUI E' DOTATO E ...



... TRIONFA DA GRANDE CAMPIONE

MI SONO RIPRESO QUELLO CHE HO PERSO LO SCORSO ANNO!

ANCHE LE CORSE IN SALITA CALAMITANO MOLTI SPETTATORI E IL 12 APRILE ...

... ALLA MESSINA COLLE SAN RIZZO C'E' VERAMENTE TANTA GENTE. LO SPETTACOLO DELLA XI EDIZIONE PERO' E' DELUDENTE.



RADIO

CONQUISTA LA PRIMA POSIZIONE MARIANO SPADAFORA SU ABARTH 1000.

IL 3 MAGGIO IL GIOVANE ARCHITETTO ...



... ALDO BORZI SU ALFA ROMEO, VINCENDO IL "RAID DI SICILIA DI REGOLARITA'" (20 PROVE), ...

... IPOTECA IL CAMPIONATO ITALIANO.

LA TARGA FLORIO DEL 3 MAGGIO 1965 CORONA IL SOSNO ...



... DI UN ALTRO PALERMITANO, QUELLO DI NINO VACCARELLA, CHE CORRE IN COPPIA CON BANDINI ...

... SU UNA FERRARI P2.



IL DUO VACCARELLA-BANDINI VINCENDO CON L'UNICA FERRARI RIMASTA IN GARA...

...INTERROMPE L'EGEMONIA DELLA FORSCHE, VACCARELLA AL SECONDO GIRO...

DA CINQUE ANNI ASPETTAVO QUESTO GIORNO!

...STABILISCE ANCHE IL NUOVO PRIMATO DEI 72 KM COPRENDOLI IN 39' 21".



LE CORSE SI MOLTIPLICANO, E IL 6 GIUGNO SUL...

...MONTE BONIFATO A PASSO DI... GAMBERO ARRIVA PRIMO IL CATANESE...  
...ALFIO GAMBERO.



LA SETTIMANA DOPO, SUL MONTEPELLEGRINO IL MEDICO FERDINANDO LATTELLI...

CLAP CLAP

CLAP CLAP

CLAP CLAP

...FRANTUMA DOPO OTTO ANNI IL RECORD...

...DI VACCARELLA, SECONDO E' SUA MAESTA' VACCARELLA SU A.R.T.S.

E' UN GRANDE ONORE BATTERE IL "PRECIDE VOLANTE"!



MA ECCO ARRIVARE IL GRAN PREMIO MEDITERRANEO DI F.1. C'E' MOLTA ATTESA IN QUANTO E' L'ULTIMO CHE SI CORRE.

LO SCOZZESE CLARK CERCA LA RIVINCITA. SIFFERT NON CI STA...

ANCHE QUEST'ANNO STARAI DIETRO!

QUESTO LO VEDREMO!



I CENTOMILA SPETTATORI TIFANO PER SIFFERT.

LO SVIZZERO RICAMBIA L'AFFETTO ANDANDO SUBITO IN TESTA ALLA CORSA.



CLARK CON LA SUA LOTUS LO INSEGUE A DUE METRI. LA LOTTA E' FURENTE.

SIFFERT SENTE IL FIATO DI JIM E PREME DI PIU' SULL'ACCELERATORE.

ANCORA UNA VOLTA SIFFERT BEFFA L'AVVERSARIO SULLA STRISCIA D'ARRIVO.

ORMAI MANCANO DUE CHILOMETRI ALL'ARRIVO. LA FOLLA E' TUTTA IN PIEDI.

IL PORTACOLORI DELLA BRABHAM E' RAGGIANTE.

A BATTERE JIM SI PROVA UNA GRANDE SODDISFAZIONE!

**F**





DAL GROVIGLIO DELLE LAMIERE IL PILOTA ESCE MIRACOLOSAMENTE ILLESO.

AI BOX L'INUTILE ATTESA DI NINO VACCARELLA:

LORENZO HA UN FORTE RITARDO! SPERIAMO CHE NON GLI SIA ACCADUTO QUALCOSA!



FRATTANTO ARRIVA LA FORSCHE CARRERA DI MAIRESSE-MULLER INSEGUITA DALLA FERRARI DI BUIGHET-BAGHETTI.

VACCARELLA SBIANCA.

ADesso CHIEDE NOTIZIE DEL COMPAGNO AI COMMISSARI DI GARA.

TUTTO O.K. I NINO! SANDINI E' SALVO!



DELLA VETTURA POCO IMPORTA. VACCARELLA INFORCA GLI OCCHIALI SCURI E SCOMPARE.

A CONCLUSIONE DELLA GARA SORRIDE SORNIONE IL BARONE PUGGI PER IL SUO...

...PRESTIGIOSO TERZO POSTO.



VENTIGUATTRO ORE DOPO SI CORRE LA ALGAMO-MONTE BONIFATO ED IGNAZIO CAPUANO S'IMPONE CON LA...

...FORSCHE CARRERA DOPO AVER VINTO UN MESE PRIMA LA MONTEPELLEGRINO.



LA SICILIA E' DA SEMPRE TERRA DI CONQUISTE...

RRRR

...E GLI STRANIERI SONO DEI VERI SPECIALISTI, COSI' IL 7 AGOSTO NEL...

\*GRAN PREMIO DI PERGUSA DI F.3\* WILLIAMS SU DE SANTIS FORD METTE AL TAPPETO GLI ITALIANI.



JONATHAN WILLIAMS SI RIPETE NEL 'GRAN PREMIO...

...MEDITERRANEO DI F.3\* DELL' 11 SETTEMBRE 1966.

CRINKLE

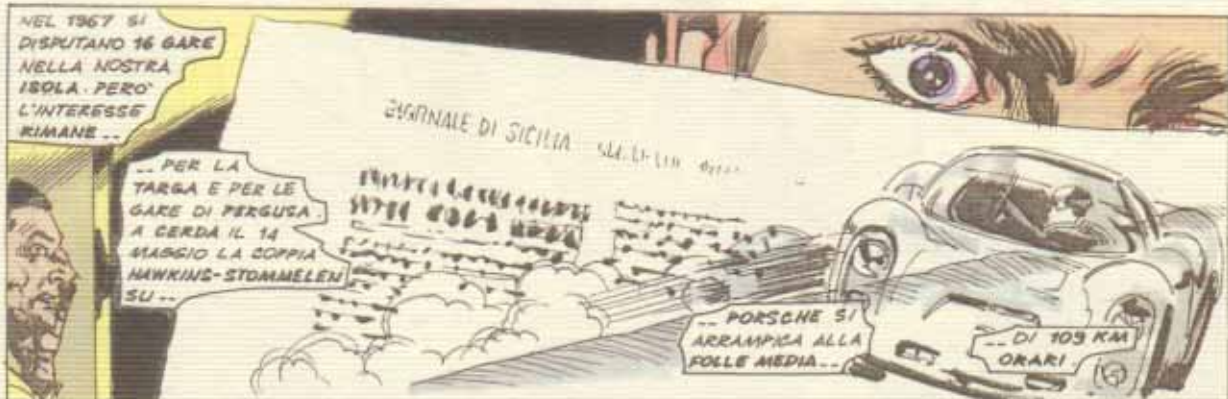
MA C'E' UN FINALE DRAMMATICO PER UN PAUROSO INCIDENTE AL PILOTA THORODSSON.

LA SUA BRAHAM E' DISTRUTTA. TUTTI GLI SPETTATORI BALZANO IN PIEDI.

IL PILOTA SE LA CAVA CON UN PAIO DI COSTOLE ROTTE.

CRASH







IL 31 MARZO 1968  
E' UNA DOMENICA DI  
PIOGGIA E IL  
COSENTINO SCOLA  
SU ASARTH -

-- SI TROVA A  
SUO AGIO NELLA  
"AVOLA-AVOLA ANTICA",  
DIETRO DI LUI  
MIOILI.

SPLASH



LE INDETTIBILI PORSCHE  
IL 6 MAGGIO TORNANO A  
GOVERNARE IL "REGNO  
DELLE MADONIE".

LO SCETTRO  
DEL VINCITORE  
QUESTA VOLTA  
TOCCA AL  
DUO ELFORD-  
MAGLIOLI.

I TEDISCHI  
SI STANNU  
MITTENU A  
CAMURRIA!

HANNU  
TAFANAKIU!



LA CASA TEDESCA  
GOVERNA ANCHE NELLE  
CRONOSCALATE.

SUL MONTE  
ERICE (4 AGOSTO),  
"LUDWIG  
VON KAPPEN",  
AL SECOLO ISNAZIO  
CAPUANO, PORTA  
AL TRIONFO LA  
PORSCHE GARRERA6.

CONTEMPORANEAMENTE  
NEL "GRAN PREMIO  
PERGUSA DI F.3" LA  
LEPRE MANFRED MOHR  
LA FA IN BARBA AI  
CACCIATORI  
WILLIAMS E  
FRANCISCI.

E' UN GRAN  
GIORNO PER LA  
DE SANCTIS.



... BASTA UN SOLO  
ERRORE PER  
COMPROMETTERE  
LA CORSA. COSI'  
L'ERRORE DI  
CAPUANO IN  
UNA CURVA  
PERMETTE AL  
COGNATO LATTERI,  
SU--

-- FERRARI  
DINO, DI  
CONQUISTARE IL  
PRIMO POSTO  
ASSOLUTO.

A FERRAGOSTO  
LO SQUADRONE  
DELLA PORSCHE  
SCENDE IN SICILIA  
E NELLA "COPPA  
CITTA' DI ENNA"--

LA ALCAMO-MONTE  
BONIFATO DELL' 11 AGOSTO E' UNA  
SCALATA TROPPO RAPIDA PER  
L'ESIGUITA' DEL PERCORSO--



-- SIFFERT CON  
LA 910 FA UN SOLO  
BOCCONE DEGLI  
AVVERARI.

HO ANCORA APPETITO!





IL 15 AGOSTO E' LA VOLTA DELLA "IX COPPA CITTA' DI ENNA". VACCARELLA E' DECISO A --

-- RITORNARE SUL PODIO. LA SUA ALFA 92 (N. 92) SI PORTA INTERTA SIN DAL PRIMO GIRO.

WILLIAMS INSEGUE A DUE SECONDI A BORDO DELLA FAVORITA SERENISSIMA.



A META' CORSA WILLIAMS NON CEDE, ANZI GUADAGNA UN SECONDO.

I DUE CAMPIONI REGALANO EMOZIONI.

O VINCO, O ROMPO!

A TRE GIRI DAL TERMINE VACCARELLA PIGIA DI PIU' SULL' ACCELERATORE.



ALL'ULTIMO GIRO L'INDIUVOLATO NINO GUADAGNA DIECI METRI SU WILLIAMS.

NINO!  
NINO!

LE TRIBUNE DI PERCUSA RISCHIANO DI CROLLARE. E' FATTA!

SEI UN MITO!

TRIONFA L'IDOLO DEI SICILIANI.



LO SPETTACOLO SI RINNOVA NEL "GRAN PREMIO MEDITERRANEO" DEL 24 AGOSTO.

I PROTAGONISTI SONO QUESTA VOLTA COURAGE E BRAMBILLA.

E' UN GRAN PREMIO VISTATO AI MALATI DI CUORE.



COURAGE AL PENULTIMO GIRO S'INFILA IN CURVA A 240 KM ORARI.

LA BRABHAM FORD SI METTE SU DUE RUOTE DANDO BRIVIDI AGLI SPETTATORI.

POI SI RICOMPONE A QUESTO PUNTO NON CI SONO PIU' DUBBI.

TAGLIARE LE CURVE IN QUEL MODO E' DA FAZZI!

LA VITTORIA VA AL PIU' AUDACE.

L'INGLESE MI RICORDA TANTO NUVOLARI!

GLI ANNI '70 APRONO ANCORA CON LO STRAPOTERE DELLA PORSCHE A CERDA. LA STAMPA COMMENTA:

"LA CASA TEDESCA COSTRUISCE OTTIME VETTURE DA STRADA, E LA TARGA SI CORRE SU STRADA!"

ASSOCIATO

1970

IL 3 MAGGIO E' LA VOLTA DI SIFFERT-REDMAN CON LA GULF-PORSCHE 908

568

40

INTANTO LE GORSE SONO AD UNA SVOLTA. I DIRIGENTI DELLA COMMISSIONE SPORTIVA...

...INTERNAZIONALE DECIDONO DI LIMITARE LE CILINDRATE.

IL GRUPPO 6 NON DEVE SUPERARE I 3000 CC.!

CHISSA' QUANDO VEDREMO UNA VETTURA ITALIANA SUL PODIO DEL VINCITORE!

LA FERRARI RIDUCE LE CORSE E SALTA CIRCUITI IMPORTANTI. LA FORD CON I SUOI "MOSTRI"...

...DA 7 LITRI CESSA L'ATTIVITA' A STOCCARDA INVECE...

...DORMONO SONNI TRANQUILLI.

LE NOSTRE VETTURE DA 2200 CC. SONO IMBATTIBILI!

CON I NUOVI REGOLAMENTI SMETTONO DI "VOLARE" LE CHAPARRAL, LE FAMOSE...

222

...AUTO CON LE ALI.

PER FORTUNA SI CONTINUA A GAREGGIARE SULL'AUTODROMO PIU' ALTO D'ITALIA.

IL 16 AGOSTO BONNIER SU LOLA RINTUZZA L'ATTACCO DI MERZARIO E LO RELEGA...

...AL SECONDO POSTO.

GERALD

IL "GRAN PREMIO DEL MEDITERRANEO" DI FORMULA 2 E' DOPO LA TARGA...

...LA CORSA PIU' AFFASCINANTE. IL 23 AGOSTO SONO IN 80.000 AD APPLAUDIRE LO SVIZZERO REGAZZONI SU TECNO...

...CHE FA FUORI IL CONNAZIONALE SIFFERT PER SOLI TRE DECIMI

NEL MARZO DEL 1971 ARRIVA UNA STANGATA PER L'AUTOMOBILISMO SICILIANO:...

...VIENE SOPPRESSA LA SETTIMANA MOTORISTICA DI ENNA

DOVETE RIFARE IL MANTO STRADALE DEL CIRCUITO! I PILOTI CHIEDONO PIU' SICUREZZA!

SALTA ANCHE LA COLLESANO-PIANO ZUCCHI. TREMANO GLI ORGANIZZATORI DELLA TARGA. IN POCCHI GIORNI SI RIESCE AD IMBELLETTARE...

LA CORSA PIU' ANTICA DEL MONDO E' SALVA. IL 16 MAGGIO 1971 RESTERA' UNA GIORNATA MEMORABILE...

...PER GLI SPORTIVI SICILIANI, VACCARELLA AL VOLANTE DELL'ALFA ROMEO 33/3 SPEZZA...

...IL PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE. GLI ISPETTORI DELLA C.S.I. CHIUDONO UN OCCHIO.

...FINALMENTE L'ESEMPIO DELLA PORSCHE

IL TIFO E' TUTTO PER LUI!

NINO, SEI UN DIO!

SEI UN MITO!

LA PORSCHE E' SOLTANTO SESTA: LA GUIDA ANTONIO FUCCI, IL BARONE INCASSA CON...

IL PIU' GRANDE!

SUPERCORTEMAGGIORE 1971

...SIGNORILITA'...

CI RIFAREMO L'ANNO PROSSIMO!



UNA CORSA DENSA DI SUSPENCE E' LA CEFALLU'-GIBILMANNA (12 SETTEMBRE), PER "AMPHICAR", L'INDUSTRIALE--

-- EUGENIO RENNA, SI TRATTA DELL'OTTAVO SUCCESSO STAGIONALE. SCOLA SU CHEVRON E' SECONDO.



IL 25 SETTEMBRE 1971 E' DI SCENA A PALERMO, SU UN PICCOLO CIRCUITO CHIUSO, IL "RALLY-GROSS", UNA GARA CHE SUSCITA INTERESSE.

SUL POLVEROSO TRACCIATO HA LA MEGLIO IL VITERBESE NATILI.



NEL 1972 I RALLIES HANNO IN SICILIA UNA RAPIDA ASCESA

DAL 4 AL 6 MARZO IN 24 PROVE SPECIALI SI CORRE IL "9° RALLY DI SICILIA".

DOPO DUE TAPPE (KM 1090) IN MEZZO ALLO STERRATO ESCONO VINCITORI MUNARI E MANNUCCI SU LANCIA FULVIA HF.



MUNARI PASSA DA UN SUCCESSO ALL'ALTRO E IL 21 MAGGIO IN --

... COPPIA CON MERCURIO RIPORTA LA FERRARI A TRIONFARE SULLE STRADE DELLE MADONIE.

ORMAI SI INTUISCE CHE LA TARGA PUO' AVERE UN...

... AVVENIRE SOLTANTO SE SARA' TRASFORMATA IN UNA CORSA RALLISTICA.



L'AGI PALERMO SOFFRE, S'IMPESNA FINANZIARIAMENTE E CONTINUA A FARLA DISPUTARE ALLA VECCHIA MANIERA.

CI VOGLIONO LAUTI INGAGGI PER CONVINCERE I PILOTI A PARTECIPARE!

CONTINUANDO COSI' CI SI ROVINA!



DOPO UN ANNO DI INATTIVITA' RIAPRE PERGUSA. IL 16 AGOSTO 1972 C'E' UN CALDO TORRIDO...

-- PER LA "COPPA CITTA' DI ENNA" IL NUOVO CIRCUITO PORTA BENE AD ARTURO MERZARIO CHE...

-- TAGLIA IL TRAGUARDO PER PRIMO. SUBITO DOPO IL SUO MOTORE SI SPESNE.

EDWARDS SECONDO ARRIVATO. SI MORDE LE LABBRA.

HE IS VERY LUCKY!



I FAVORITI DEL "GRAN PREMIO MEDITERRANEO" DEL 13 AGOSTO SONO HAILWOOD E REUTMANN. MA FRA I...

-- DUE LITIGANTI S'INSERISCE IL FRANCESE PESCAROLO CON LA BRANHAM ET 38.

E' UN MEDICO MANCATO MA CON I MOTORI MONSIEUR PESCAROLO CI SA FARE!



CON LA VENUTA MENO DEI GRANDI NOMI E DELLA FERRARI UFFICIALE, LA TARGA FLORIO HA UN...

-- NOTEVOLE CALO DI PUBBLICO L'EDIZIONE DEL 1973 VA AI TEDESCHI MULLER - VAN LENNEP.

SENZA FERRARI CHE TARGA E' ?!

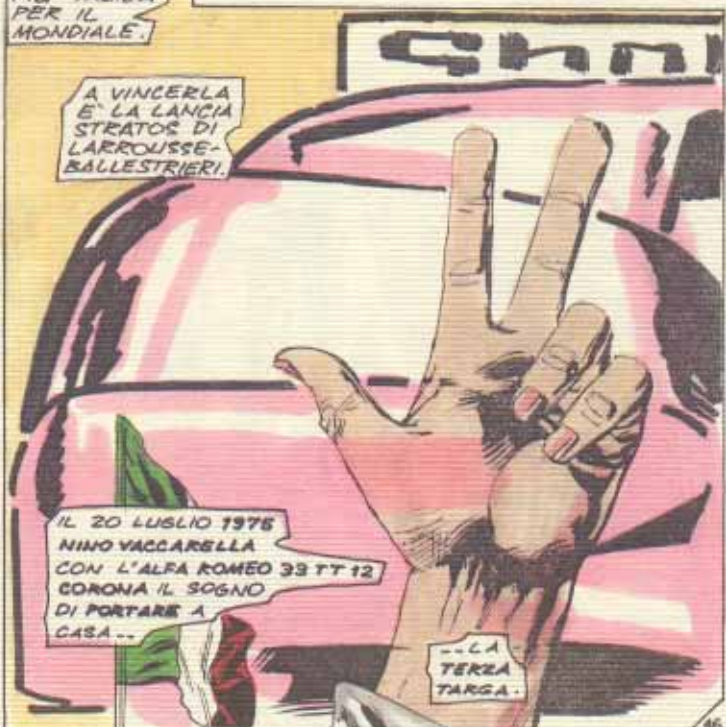


NINO SANSONE PRESIDENTE DELL'ACI, CERCA NUOVE SOLUZIONI.

INTANTO ANCHE LA FORSCHE DIROTTA ALTROVE LE SUE...

PRESTIGIOSE VETTURE.

DAL 1974 LA GARA NON E' PIU' VALIDA PER IL MONDIALE.



A VINCERLA E' LA LANCIA STRATOS DI LARROUSSE-BALLESTRIERI.

IL 20 LUGLIO 1975 NINO VACCARELLA CON L'ALFA ROMEO 33 TT 12 CORONA IL SOGNO DI PORTARE A CASA...

-- LA TERRA TARGA.



LA LEGGENDA  
VIUOLE CHE SE UN  
CORRIDORE SI  
AGGIUDICA PER  
TRE VOLTE LA  
TARGA, LA GARA...

... FINIRA'  
PER SEMPRE.

I SICILIANI  
A CERTE COSE  
CREDONO.

A' TARGA  
S'AFFUMO'!

L'ANNO  
SUCCESSIVO,  
16 MAGGIO 1976,  
LA TARGA SI  
CORRE ANCORA  
L'ALLORO VA  
AL DUO  
(« AMPHICAR »)-  
FLORIDIA.

MA IL 15  
MAGGIO 1977  
SI CORRE PER  
L'ULTIMA  
VOLTA.  
AL PRIMO  
GIRO...

ALLE  
LEGGENDE  
CI CREDO!

... IL MARCHIGIANO  
GABRIELE CIRI  
SU OSELLA  
PERDE  
L'ALETTONE.

LA SUA  
CORSA  
CONTINUA  
FINO...

LA VECCHIA  
TARGA VIENE  
QUINDI  
ABOLITA PER  
MOTIVI DI  
SICUREZZA.

MA RINASCE IL  
23 MARZO 1978  
CON LA FORMULA  
" 70 RALLY DI  
SICILIA", DUE  
TAPPE CON...

... AL 3°  
GIRO  
QUANDO IN  
UNA CURVA  
AD "S"  
SBANDA  
UCCIDENDO  
DUE  
SPETTATORI.

... 23 PROVE SPECIALI,  
I VINCITORI DI QUESTA  
EDIZIONE SONO  
CARELLO-PERISSINOT  
(LANCIA STRATOS).

C'E' ANCHE  
L'ESORDIO DELLA  
FERRARI AFFIDATA  
A LIVIERO-  
PENARJOL.

... LA  
TARGA VIENE  
ASSEGNATA AI  
PALERMITANI  
RESTIVO-APACHE  
SENZA ALCUN  
FESTEGGIAMENTO.

SULL'ENTUSIASMO  
DELLA NUOVA FORMULA  
SORGONO ALTRI  
RALLIES...

... COME IL  
" CONCA D'ORO "  
ED IL " MARE  
MONTI ".

I NUOVI  
BENIAMINI  
SI CHIAMANO  
ALBERTO  
GARROTTA...

... E  
ORNELLA  
AMARA.



L'VIII RALLY DI SICILIA VALIDO PER LA 63ª TARGA FLORIO È VINTO DA VUDAFIERI-MANNUCCI IL...

**FIAT**  
-- 18 MARZO 1979 DOPO 27 PROVE SPECIALI.

DOPO 1055 KM LA NOSTRA FIAT 131 ABARTH HA RETTO MAGNIFICAMENTE!



CRESCE MOLTO BENE IL "RALLY DI SICILIA TARGA FLORIO". NEL MARZO DEL 1981 GLI SPORTIVI...

-- LUNGO IL PERCORSO SONO PROPRIO TANTI!



RITORNA A TRIONFARE ANCHE LA FERRARI E IL 13 MARZO 1981 LA 308 GTB DI ANDRIUET-TIBER...

-- STRAPAZZA L'OPEL ASCONA 400.

**MAGNE MARELL**  
L'ANNO SUCCESSIVO SUL GRADINO PIU' ALTO DEL PODIO SALE ANCORA UNA FERRARI...

-- QUELLA DI TOGNANA-DE ANTONI. L'AMORE DEI SICILIANI PER...

FERRARI!  
FERRARI!  
TOGNANA!

-- LA "ROSSA" È GRANDE.



IN QUESTA ATMOSFERA PRENDONO CORAGGIO GLI EDITORI...

-- DEL SETTORE. NEL MARZO DEL 1982 ARRIVA IN EDICOLA "SICILIA MOTORI".



IL RESTO È STORIA DI OGGI.

TI DIRO' CHE LA TROVO BELLA!

SÌ, MA PIU' DI TRE NUMERI NON DURA!

**FINE**